

Сергей ЛАВРЕНОВ

ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РУМУНИИ И МОЛДАВИИ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ

Дата поступления в редакцию: 08.08.2021.

Для цитирования: *Лавренов С. Я.*, 2021. Особенности взаимодействия Румынии и Молдавии в энергетической сфере. – *Геоэкономика энергетики*. № 3 (15). С. 51–65. DOI: 10.48137/2687-0703_2021_15_3_51

В статье рассматриваются основные тенденции взаимодействия Румынии и Молдавии в энергетической сфере. В контексте стратегического партнёрства Бухареста и Кишинёва энергетике отводится особая роль. Молдавские политики всерьёз рассчитывают, что Румыния ослабит энергетическую зависимость Молдавии от российского газа. В статье анализируются причины, в соответствии с которыми Молдавии в ближайшей перспективе не удастся осуществить это. В первую очередь это обусловливается тем, что Румыния в настоящее время сама является нетто-импортёром газа и может поставлять Молдавии лишь реэкспортируемый российский газ по завышенной цене. При этом, несмотря на особую заинтересованность Румынии в тесных отношениях с Молдавией, Бухарест осуществляет многопрофильную газовую политику, в том числе и во взаимодействии с Болгарией, тем самым стремясь приобрести статус региональной энергетической державы.

В статье анализируются особенности функционирования Румынии на топливном рынке Молдавии, где она уже занимает одно из ведущих мест, рассматриваются также законодательные инициативы молдавского парламента по регулированию топливного рынка, которые в конечном счёте могут привести к его монополизации несколькими крупными компаниями, в том числе с участием румынского капитала.

ЛАВРЕНОВ Сергей Яковлевич, доктор политических наук, профессор, заведующий отделом Молдавии и Приднестровья Института стран СНГ. **Адрес:** Российская Федерация, г. Москва, 119180, ул. Большая Полянка, 7/10, стр. 3. **E-mail:** lavrs2009@yandex.ru. **SPIN-код:** 439-5583.

Ключевые слова: энергетическая политика Румынии, изменения в газотранспортной системе двух стран, газопровод Яссы – Унгены – Кишинёв, НАРЭ, топливный рынок Молдавии, электроэнергетика Молдавии.

Особое внимание уделяется геополитическим и геоэкономическим мотивам, которыми руководствуется энергетическая политика Бухареста в отношении Молдавии.

После победы прозападного политика М. Санду на повестке дня встал вопрос о перспективах взаимоотношений Молдавии и Румынии в энергетической сфере. Как известно, после избрания М. Санду президентом Республики Молдовы первым официальным визит в республику совершил президент Румынии К. Йоханнис. Сделанные лидерами двух государств заявления свидетельствовали об их намерении ускорить развитие стратегического сотрудничества в различных сферах жизнедеятельности. При этом особое значение придавалось дальнейшему сближению в энергетической сфере, являющейся одной из основных составляющих «стратегического союза» Молдавии с Румынией. Доктрина «энергетической независимости» Молдавии в значительной степени основывается на утверждении, что соседняя «братская» Румыния – газовая держава, с помощью которой Молдавия ослабит зависимость от российского газа.

Взаимодействие в газотранспортной сфере

Особое значение в решении этой задачи отводится полномасштабному запуску газопровода Яссы – Унгены – Кишинёв, новые технические мощности которого, по заявлению представителя румынской компании *Transgaz*, станут доступны с 1 октября 2021 г. Речь идёт о заключённом между *Transgaz* и *Vestmoldtransgaz*¹ дополнительном акте к соглашению о присоединении и обновлении единого метода определения пропускной мощности в Унгенах*. Как известно, пропускная способность газопровода Яссы – Унгены – Кишинёв оценивается в 1,5 млн куб. м природного газа, что в основном удовлетворяет потребности Молдавии в газе². Однако полномасштабному запуску газопровода до последнего времени препятствовала необходимость завершения строительства ряда дополнительных объектов инфраструктуры на территории как Румынии, так и Молдавии.

Однако это не смущало ни Бухарест, ни Кишинёв. Обе стороны подчёркивают, что диверсификация поставок благодаря завершению строительства газопровода улучшит переговорные позиции Молдавии в отношении

¹ «С сегодняшнего дня и от румын идёт газ!». Румынский *Transgaz* купил госпредприятие *Vestmoldtransgaz* // <https://totul.md/news/s-segodnjashnego-dnja-i-ot-rumyn-idet-gaz-rumynskij-transgaz-kupil-gospredpriatie-vestmoldtransgaz/>, дата обращения 14.07.2021.

² Задача с множеством неизвестных // <https://novvedomosti.ru/articles/actual-interview/50104/>, дата обращения 18.07.2021.

* Унгены – город и муниципий в Молдавии, центр Унгенского района. Расположен на реке Прут, в 107 км от Кишинёва, 85 км от Бельца и 45 км от Ясс. В Унгенах находится таможня на границе с Румынией.

ях с «Газпромом»: последний просто вынужден будет снижать цену своей продукции. Снижение цены российского газа для Молдавии, действительно, произошло, но по доброй воле Москвы. Начиная с 2022 г. цена на газ, по экспертным оценкам, будет расти.

Что касается газопровода Яссы – Кишинёв, то на сегодняшний день он продолжает находиться фактически в «замороженном» состоянии: в Молдавию было поставлено газа чуть более 0,2 % от проектной мощности (около 2 млн куб. м за несколько лет) [Лавренов, 2018: 139]. Для перекачки такого объёма достаточно нескольких дней в году³.

Теперь о намерении поставлять значительно большие объёмы природного газа в Молдавию в очередной раз заявила *OMV Petrom* – одна из крупнейших австрийских компаний, обладающая солидной инфраструктурой в Румынии и Австрии⁴.

Бухарест не раскрывает всех подробностей достигнутой договорённости, но Румыния, которая в настоящее время сама является нетто-импортёром газа, может поставлять Молдавии лишь реэкспортируемый российский газ. Несмотря на публичную риторику и геополитические выпады против России, Румыния расставаться с российским газом не спешит, поскольку по цене и техническим затратам на транспортировку голубое топливо из России в настоящее время вне конкуренции. Среднегодовое потребление газа в Румынии составляет 10–11 млрд куб. м. При этом, по оценкам экспертов, добыча газа в стране будет снижаться, поскольку газовые месторождения Румынии постепенно истощаются. За 2021 год румынские газовые компании добыли 8,6 млрд куб. м газа – на миллиард куб. м меньше, чем в прошлом году⁵. Недостающий газ Бухарест вынужден импортировать из России [Лавренов, 2019: 165].

Уже не первый год Бухарест планирует начать разработку газовых месторождений Анна и Дойна в Чёрном море. Румынская часть континентального шельфа Чёрного моря содержит, по прогнозам, 200 млрд куб. м газа. За счёт разработки этих месторождений Бухарест намеревался ежегодно добывать 1 млрд куб. м – ровно столько Румыния покупает газа у России⁶. Затраты на добычу черноморского газа оцениваются примерно в 5 млрд долл. [Макаров, 2021].

³ В Молдавии востребован румынский газ // <http://rcc.ru/article/v-moldove-vostrebovanrumynskiy-gaz-61638>, дата обращения 16.07.2021.

⁴ OMV Petrom готова поставлять газ в Молдавию // <https://noi.md/ru/jekonomika/omv-petrom-gotova-postavlyati-gaz-v-moldovu?prev=1>, дата обращения 19.07.2021.

⁵ Борьба за «энергетическую независимость» провалилась: Молдавия повторила путь Прибалтики // <https://finobzor.ru/107933-borba-za-jenergeticheskuju-nezavisimost-provalilas-moldova-povtorila-put.html>, дата обращения 19.07.2021.

⁶ Начиная с 2020 г. Румыния рассчитывает добывать в глубоководной части Чёрного моря до 10 млрд куб. м газа // <https://neftgaz.ru/news/drill/216909-nachinaya-s-2020-grumyniya-rasschityvaet-dobyvat-v-glubokovodnoy-chasti-chernogo-morya-do-10-mlrd-m/>, дата обращения 11.07.2021.

Соответственно любые заявления румынских и молдавских политиков о том, что альтернативой российскому газу в ближайшее время может стать газ из Румынии, носят декларативный характер. В действительности Бухарест в качестве реэкспортёра газа рассчитывает решить две задачи — получить на поставках российского газа в Молдавию немалые доходы и при этом ещё крепче привязать к себе республику⁷. При этом по газопроводу Яссы — Унгены — Кишинёв в Молдавию будет идти всё тот же российский газ, только по цене выше прямых поставок, поскольку Кишинёв будет переплачивать Бухаресту за реверс, а заодно и за иллюзию о своей возросшей «энергетической безопасности».

При этом не исключено, что при поставках в Молдавию румынский газ будет смешиваться с российским. Даже если газопровод Яссы — Унгены — Кишинёв заработает на полную мощность, он сможет пропустить максимум 2,2 млрд куб. м в год. «Газпром» поставляет в Молдавию почти 3 млрд куб. м.

С другой стороны, этот газопровод — шаг на пути создания объединённой энергетической инфраструктуры Румынии и Молдавии без Приднестровья, на которое приходится 38 % протяжённости молдавской газовой трубы. Кишинёв и Бухарест на этапе планирования газопровода сразу предусмотрели поставки газа только для правого берега Днестра.

Кроме того, газопровод Яссы — Унгены — Кишинёв позволит получать российский газ в обход Украины — нестабильной территории.

Сходная ситуация складывается с ещё одним альтернативным проектом — второй веткой «Южного потока», рассчитанной на поставки газа в Южную Европу. Исходя из того что болгары и сербы продолжают трубопроводное строительство на своей территории, этот газопровод может быть востребован в том числе и Молдавией, однако по более высокой цене, чем это было бы при прямых поставках российского газа.

В конечном счёте, по мнению экс-главы Национального агентства по регулированию в энергетике Молдавии В. Парликова, «до тех пор пока Румыния не выйдет на покрытие собственных нужд, никаких существенных поставок природного газа в другие страны осуществляться не будет» [Лавренов, 2019: 171]. Пока же Румыния продолжает наращивать поставки российского газа. Его продажи в Румынию в 2020 г. выросли на 140 %⁸.

Несмотря на это, Румыния не оставляет попыток расширить свою долю на газовом рынке Молдавии. Речь, в частности, идёт о *CIS Group* — одном из важных игроков в газовой отрасли Румынии. В Молдавии она действу-

⁷ Румыния лишила Украину газового экспорта в Молдавию // <https://www.ritimeurasia.org/news-2021-07-03-rumynija-lishila-ukrainu-gazovogo-eksporta-v-moldaviju-55361>, дата обращения 15.07.2021.

⁸ Борьба за «энергетическую независимость» провалилась: Молдавия повторила путь Прибалтики // <https://finobzor.ru/107933-borba-za-jenergeticheskuju-nezavisimost-provalilas-moldova-povtorila-put.html>, дата обращения 19.07.2021.

ет через дочернюю компанию *CIS Gaz Trading SRL*, специализирующуюся на производстве и сборке газопроводных труб.

В свою очередь, *Vestmoldtransgaz* за счёт займов ЕБРР и ЕИБ намеревается реализовать ещё два проекта по обеспечению поставок природного газа в Молдавию: «Развитие национальной транспортной системы на северо-востоке Румынии (Онешты – Герешты – Лецканы)» и «Соединение национальной транспортной системы с транспортным трубопроводом, международный газопровод *TI* и обратный поток». Срок контракта – 13 лет⁹.

Помимо этого, Румыния прочно утвердилась на топливном рынке Молдавии. В настоящее время Румыния является основным поставщиком нефтепродуктов с долей 100 % по бензину и 86,75 % по дизельному топливу в 2020 г.¹⁰. В первой половине 2021 г. импорт нефтепродуктов в Молдавию увеличился почти на 2 % и составил 377 726,7 т, по данным молдавского национального регулятора (НАРЭ). Более 71 % импорта нефтепродуктов приходится на дизельное топливо – 268 765,7 т, – увеличившись более чем на 4 %¹¹. К числу других основных поставщиков нефтепродуктов относится Российская Федерация с долей дизельного топлива 7,83 %, Республика Беларусь – 4,17 % и Республика Болгария – 1,18 % от общего объёма поставок.

В то же время импорт сжиженного газа в Молдавию в 2020 г. сократился примерно на 16 %, до 28 826,6 т, из-за жёсткой конкуренции с другими поставщиками. В настоящее время сжиженный газ в Молдавию, помимо Румынии, поставляют Россия и Казахстан. При этом ведущее место в поставках принадлежит Российской Федерации, доля которой составляет 43,25 %, а продажная цена ниже, чем у других стран. За Россией следует Казахстан с 32,51 %. Замыкает тройку Румыния с 24,24 %¹².

С конца 2020 г. цены на основные нефтепродукты, сжиженный газ и, как следствие, на бензин в Молдавии начали расти. НАРЭ объясняет это ростом цен на региональных биржах и обесцениванием национальной валюты по отношению к доллару США, а также увеличением с 1 января 2018 г. ставки акциза на бензин и дизтопливо более чем на 10 %.

⁹ Еврокомиссия возьмёт «под опеку» газопровод из Румынии в Молдавию // <https://point.md/ru/novosti/ekonomika/evrokomissia-voz-miot-and-34-pod-opekuand-34-gazoprovod-iz-rumynii-v-moldovu/>, дата обращения 14.07.2021.

¹⁰ Mold-street: Весь бензин в Молдавию импортируется из Румынии // <https://point.md/ru/novosti/obschestvo/mold-street-ves-benzin-v-moldovu-importiruetsia-iz-rumynii>, дата обращения 12.07.2021.

¹¹ Там же.

¹² Mold-street: Весь бензин в Молдавию импортируется из Румынии // <https://point.md/ru/novosti/obschestvo/mold-street-ves-benzin-v-moldovu-importiruetsia-iz-rumynii>, дата обращения 12.07.2021.

С целью выхода из нынешнего топливного кризиса одной из первых законодательных инициатив депутатов — членов Партии действий и солидарности (*PAS*) вновь избранного парламента стало внесение поправок в Закон о рынке нефтепродуктов. Депутаты *PAS* предлагают рассчитывать и ежедневно публиковать на сайте НАРЭ максимальную установленную розничную цену на основные продукты стандартного типа (бензин и дизельное топливо). Тем самым они планируют обеспечивать потребителя необходимыми нефтепродуктами по регулируемым и разумным ценам. Доля дизельного топлива в настоящее время составляет около 7% от общего объёма проданного топлива. Цены на другие виды топлива регулировке не подлежат.

Однако предлагаемые поправки вызвали нарастающую критику. Так, по мнению бывшего вице-председателя парламента от «Платформы *DA*» А. Слусаря, поправки сделаны в интересах монополистов, которые заключили картельный сговор при участии Национального агентства по регулированию в энергетике, согласованный с политиками¹³.

Сходной точки зрения придерживается и бывший директор НАРЭ В. Парликов, заявивший, что рынку нефтепродуктов необходима здоровая конкуренция, а не регулировка цен. Он предлагает вывести рынок нефтепродуктов из сферы компетенции НАРЭ, ссылаясь на эффективную деятельность Совета по конкуренции Румынии.

По мнению экономического эксперта В. Ионицэ, предложенные поправки приведут к монополизации рынка, уничтожению небольших компаний в пользу нескольких крупных транснациональных, росту серого рынка продажи нефтепродуктов. По его подсчётам, в настоящее время около 40% рынка нефтепродуктов находится в «серой зоне», не регулируется, продаётся без кассовых аппаратов, отсутствуют соответствующие условия хранения, и «чаще всего это делается компаниями, не имеющими лицензии на деятельность». Предлагаемые поправки увеличат нерегулируемый сегмент рынка за счёт так называемых брендовых нефтепродуктов, на которые будут устанавливаться цены, не регулируемые НАРЭ.

Эксперт Г. Петренко также считает, что предлагаемый *PAS* законопроект «О рынке нефтепродуктов» «лоббирует интересы крупных компаний, а значит, является результатом коррупции»¹⁴. Он привёл следующие аргументы в пользу своей позиции. Законопроект отменяет регулирование цен на большую часть нефтепродуктов, кроме стандартного 95-го бензина и солярки. Фактически это либерализация цен на все остальные марки бензина

¹³ Слусарь: «На рынке нефтепродуктов действует картельный сговор при участии НАРЭ» // <https://point.md/ru/novosti/politika/slusar-na-rynke-nefteproduktov-deistvuet-kartelnyi-sgovor-pri-uchastii-nare> //, дата обращения 17.07.2021.

¹⁴ Там же.

и сжиженный газ. Вместо того чтобы ограничить коммерческие наценки на нефтепродукты, депутаты *PAS* предлагают ничем их не ограничивать. Это неизбежно приведёт к повышению цен для потребителей и к сверхдоходам компаний. Операторы рынка будут продавать тот же бензин АИ-95, но под коммерческими брендами, по высоким ценам.

В определённой степени предложенные поправки на руку румынскому нефтеперерабатывающему бизнесу на территории Молдавии. На территории страны функционирует ряд иностранных нефтяных компаний, в том числе с румынским капиталом, имеющих собственные нефтеперерабатывающие заводы в Румынии. Они обладают неоспоримым преимуществом благодаря территориальной близости двух стран, что позволяет осуществлять импорт нефтепродуктов автомобильным транспортом при относительно низких затратах на логистику¹⁵. Речь, в частности, идёт о компании *Petromidia*, в состав которой входит крупнейший нефтеперерабатывающий завод в Румынии. В настоящее время эта компания является самым крупным поставщиком нефтепродуктов в Молдавии.

Вместе с тем на газовом рынке Молдавии действуют и другие компании с иностранным капиталом. В частности, лондонская компания международной группы *Duet Private Equity Limited* недавно приобрела молдавскую группу компаний *Gas Natural Fenosa*. Потребителями *Red Union Fenosa* и *Gas Natural Fenosa Furnizare Energie* в Молдавии в настоящее время являются около 900 тыс. клиентов — юридических и физических лиц.

Таким образом, газовый сектор Молдавии в обозримой перспективе по-прежнему будет оставаться одним из уязвимых в экономике страны. Энергетическая уязвимость страны обусловливается зависимостью от природного газа и электричества извне, а также устаревшей инфраструктурой. В подобном контексте альтернативы российскому газу в ближайшем будущем не предвидится.

Сближение в энергетической сфере

Помимо газового рынка, Молдавия намерена повышать свою безопасность в энергосекторе через сближение с энергосистемой Румынии. Проект объединения электросетей двух стран был принят ещё в 2015 г., в рамках первого этапа он предполагал строительство двухпозиционной электростанции в Вулканештах (Гагаузия) и линии электропередачи Вулканешты — Кишинёв. Кредитные соглашения для финансирования проекта были ратифицированы парламентом в 2017 г. С этого момента Молдавия выпла-

¹⁵ Группа молдавских бизнесменов купила третий по величине румынский НПЗ // <https://mybusiness.md/ru/novosti-biznesa/item/4811-gruppa-moldavskih-biznesmenov-kupila-tretij-po-velichine-rumynskij-npz>, дата обращения 17.07.2021.

чивает проценты за их обслуживание, но работы так и не были начаты, хотя изначально предполагалось завершить их ещё в 2019 г.¹⁶.

Основные интересные проекты находятся в Румынии, а не в Молдавии. Позиция энергетического сообщества ЕС заключается в том, что энергобезопасность Молдавии возможна только через взаимоподключение с энергосистемой Румынии, которая считается одним из наиболее конкурентоспособных рынков электроэнергии в Европе. Выделенные ЕБРР и Всемирным банком кредитные соглашения позволили Бухаресту и Кишинёву предпринять ряд шагов по продвижению проекта присоединения к электрической системе в Румынии с использованием двухсторонних станций *back-to-back*.

Кишинёв рассматривает взаимоподключение энергосистем в качестве решающего условия для диверсификации электроэнергетических ресурсов Молдавии.

На данный момент страна зависит от Молдавской ГРЭС, расположенной в Приднестровье. Она работает на природном газе, нефти и угле и обеспечивает до 80 % электроснабжения правобережья Молдавии. Часть электроэнергии Кишинёв импортирует из Украины. При этом на одну единицу продукта в стране в настоящее время тратится в три раза больше энергии, чем в других странах.

Румыния намерена принять активное участие в приватизации молдавских государственных энергетических предприятий, и в этом Кишинёв будет оказывать румынскому бизнесу поддержку. Впервые об этих намерениях было заявлено в Кишинёве 23 февраля 2017 г., во время визита министра энергетики Румынии Тома Петку, в ходе встречи с министром экономики Республики Молдова Октавианом Калмыком¹⁷. По заявлению Т. Петку, «для завершения объединения энергетических транспортных сетей, стратегической цели для обеих стран, мы выделили финансовые ресурсы и установили необходимые межинституциональные механизмы»¹⁸. В своей энергетической политике в отношении Молдавии Бухарест, как уже упоминалось, преследует прежде всего геополитические и геоэкономические цели.

Помимо румынского вектора, вновь избранный президент Молдавии М. Санду, находясь с официальным визитом в феврале 2021 г. в Киеве, дала согласие на строительство каскада ГЭС в верховьях Днестра.

¹⁶ Задача с множеством неизвестных // <https://novvedomosti.ru/articles/actual-interview/50104/>, дата обращения 18.07.2021.

¹⁷ Румыния намерена выкупить ключевые энергетические активы Молдавии // <https://finance.rambler.ru/economics/36175992-rumyniya-namerena-vyкупit-klyucheveye-energeticheskie-aktivy-moldavii/>, дата обращения 18.07.2021.

¹⁸ Румыния хочет купить энергетические предприятия госсектора Молдавии // <https://rossaprimavera.ru/news/rumyniya-hochet-privatizirovat-energeticheskie-predpriyatiya>, дата обращения 18.07.2021.

Роль Румынии в проекте «Троеморье» («Инициатива трёх морей»)

Проект «Инициатива трёх морей» («Троеморье») был инициирован в августе 2016 г. странами — членами Евросоюза, расположенными в треугольнике Адриатического, Балтийского и Чёрного морей.

Первоначальная идея проекта заключалась в повышении надёжности энергоснабжения в регионе за счёт диверсификации поставок газа и соответствующего ослабления монополии «Газпрома» на восточноевропейском направлении. К моменту создания организации практически все государства — члены «Троеморья» в той или иной степени зависели от импорта газа из России [Прокофьев, 2017].

Проект предполагал со стороны Хорватии строительство СПГ-терминала на острове Крк и Ионическо-Адриатического газопровода. Вкладом Польши должен был стать СПГ-терминал в порту Свиноуйсьце. Для Вашингтона главная идея «Троеморья» заключается в том, чтобы загрузить американским сжиженным газом эти два СПГ-терминала¹⁹.

В свою очередь, Австрия, Венгрия и Болгария приняли решение протянуть по своей территории Трансанатолийский газопровод, который должен был стать конкурентом «Турецкого потока» и снабжать ЕС газом с азербайджанского месторождения Шах-Дениз через территорию Грузии и Турции к границе Греции, где его продолжением стал бы Трансадриатический газопровод. Строительство Трансанатолийского газопровода было закончено в июле 2019 г.

«Троеморье» не ограничилось вопросами энергетической политики — его повесткой дня являлось также развитие технологий, модернизация железнодорожных и автомобильных сообщений, а также создание цифровой инфраструктуры. В рамках «Троеморья» у Румынии негласное патронирование Молдавии, Балкан и Закавказья.

Транспортные магистрали «Троеморья» в основном идут в меридиональном направлении с намерением отсечь Россию от Европы, соответственно они выступают в качестве контрпроекта по отношению к «Северным потокам».

Помимо антироссийского, «Троеморье» постепенно приобретает антикитайский характер. Вашингтон пытается помешать воплощению в жизнь проекта «Один пояс — один путь», его раздражает также формат «17 + 1», направленный на развитие сотрудничества КНР со странами Восточной и Южной Европы. Преградой для «17 + 1» должна стать «Инициатива трёх морей» 2020 г.

¹⁹ «Троеморье» как американская альтернатива связям Европы с Россией и Китаем // <https://www.fondsk.ru/news/2020/11/01/troemore-amerikanskaja-alternativa-svjazjam-evropy-s-rossiej-i-kitaem-52165.html>, дата обращения 19.07.2021.

В 2019 г. Бухарест и Варшава в лице румынского *EximBank* и польского Банка национального хозяйства основали инвестиционный фонд «Троеморья».

В контексте «Троеморья» Бухарест в отношении Украины и Молдавии преследует не только экономические, но и геополитические цели, стремясь получить значимую долю контроля над ними, в том числе в энергетической сфере [Макаров, 2021]. В планах Румынии – добиться политического и энергетического лидерства в Юго-Восточной Европе и Черноморском регионе. Румынские стратегии рассматривают Чёрное море не как изолированный географический объект, а как Большое Причерноморье – расширенный регион, простирающийся от Чёрного моря до Каспийского с охватом Румынии, Болгарии, Турции, России, Молдавии, Украины, Грузии, Армении и Азербайджана [Макаров, 2021]. В контексте соперничества континентальных государств (Россия, Турция) с атлантическими (США, Великобритания) Румыния выступает на стороне последних, рассчитывая в том числе стать энергетическим узлом на пути из Каспия через Чёрное море в Европу.

Контроль над Молдавией усилит позиции Румынии на восточном фланге НАТО – пространстве от Карпат до Трансильвании. Стабильность внутри этого пространства, с точки зрения Бухареста, традиционно считалась важнейшей предпосылкой для успешной экстраполяции политического влияния Румынии вовне. Также важным считалось усиление влияния в Банате – регионе на стыке границ Румынии, Сербии и Венгрии.

Энергетическое сотрудничество Румынии с Молдавией в подобном контексте является одним из аспектов более комплексного подхода, цель которого – достижение Румынией регионального лидерства в рамках Юго-Восточной Европы.

Для Бухареста удобно, что Молдавия в своей внешней политике имела многочисленные связи с рядом постсоветских республик в других проектах: в рамках «Восточного партнёрства» – с Азербайджаном, Арменией, Белоруссией, Грузией, Молдавией и Украиной; через ГУАМ – с теми же Грузией, Украиной и Азербайджаном. Наконец, с недавно созданным так называемым «Ассоциированным трио»* (Украина, Молдавия, Грузия), целью которого является углубление интеграции с ЕС и НАТО в том числе.

19 июля 2021 г. президентами Грузии, Молдавии и Украины («Ассоциированное трио») была подписана Батумская декларация, согласно которой

* «Ассоциированное трио» – трёхсторонний формат для усиленного сотрудничества, координации и диалога между министерствами иностранных дел Грузии, Молдавии и Украины, а также с Евросоюзом по вопросам, представляющим взаимный интерес, связанным с евроинтеграцией государств, включая сотрудничество в рамках «Восточного партнёрства». «Ассоциированное трио» было создано 17 мая 2021 г. в Киеве путём подписания совместного меморандума между министрами иностранных дел Грузии, Молдавии и Украины.

на один уровень «серьёзной угрозы для региона и Европы в целом» поставлены «попытка аннексии Россией и незаконная оккупация территорий Грузии», «агрессия [России] на востоке Украины и временная оккупация Крыма», а также «неразрешённый конфликт в Приднестровском регионе Республики Молдавия».

Одной из задач «Ассоциированного трио» является усиление сотрудничества в области безопасности и обороны в тесном сотрудничестве с ЕС, предусматривающее усиление мер по противодействию гибридным угрозам, разработку платформ сотрудничества с *Hybrid CoE (The European Centre of Excellence of Countering Hybrid Threats)*²⁰ и др.

Заключение

Таким образом, стратегической целью Румынии является усиление зависимости Молдавии от неё, в том числе в энергетической сфере. Однако Бухарест, намеренный запустить на полную мощность газопровод Яссы – Унгены – Кишинёв, заинтересован не только в этом. Не имея необходимых собственных запасов газа для поставки в Молдавию, Румыния будет поставлять в эту страну реверсом всё тот же закупленный российский газ, извлекая немалую прибыль. Всё, что получит Кишинёв, помимо увеличения затрат на газообеспечение, – это иллюзия об ослаблении зависимости от России в этой сфере.

²⁰ Hybrid CoE // <https://www.hybridcoe.fi/>, дата обращения 19.07.2021.

Список литературы

Лавренов С. Я., 2018. Основные вызовы для энергобезопасности Молдавии в текущем году // Геоэкономика энергетики. Спецвыпуск. № 3 (7). С. 139.

Лавренов С. Я., 2019. Молдавия в поисках новых партнёров в энергетической сфере // Геоэкономика энергетики. Спецвыпуск. № 2 (6). С. 165.

Макаров В., 2021. Румынские газовые махинации для Молдавии // <https://zen.yandex.ru/media/ritmeurasia/rumynskie-gazovye-mahinacii-dlia-moldavii-60e5709909ae886e7ec265af>, дата обращения 19.07.2021.

Прокофьев Д., 2017. Проект «Троёморье» – упущенный шанс России // <http://xn-b1ae2adf4f.xn-p1ai/economics/fea/43150-ppoekt-troemorye-upushtennyu-shans-rossii.html>, дата обращения 18.07.2021.

Борьба за «энергетическую независимость» провалилась: Молдавия повторила путь Прибалтики // <https://finobzor.ru/107933-borba-za-jenergeticheskiju-nezavisimost-provalilas-moldova-povtorila-put.html>, дата обращения 19.07.2021.

В Молдавии востребован румынский газ // <http://rcc.ru/article/v-moldove-vostrebovanrumynskiy-gaz-61638>, дата обращения 16.07.2021.

Группа молдавских бизнесменов купила третий по величине румынский НПЗ // <https://mybusiness.md/ru/novosti-biznesa/item/4811-gruppa-moldavskih-biznesmenov-kupila-tretij-po-velichine-rumynskij-npz>, дата обращения 17.07.2021.

Еврокомиссия возьмёт «под опеку» газопровод из Румынии в Молдавию // <https://point.md/ru/novosti/ekonomika/evrokomissii-voz-miot-and-34-pod-opekuand-34-gazoprovod-iz-rumynii-v-moldovu/>, дата обращения 14.07.2021.

Задача с множеством неизвестных // <https://novvedomosti.ru/articles/actual-interview/50104/>, дата обращения 18.07.2021.

Начиная с 2020 г. Румыния рассчитывает добывать в глубоководной части Чёрного моря до 10 млрд куб. м газа // <https://neftegaz.ru/news/drill/216909-nachinaya-s-2020-grumyniya-rasschityvaet-dobyvat-v-glubokovodnoy-chasti-chernogo-morya-do-10-mlrd-m/>, дата обращения 11.07.2021.

Румыния лишила Украину газового экспорта в Молдавию // <https://www.ritreurasia.org/news-2021-07-03-rumynija-lishila-ukrainu-gazovogo-eksporta-v-moldaviju-55361>, дата обращения 15.07.2021.

Румыния намерена выкупить ключевые энергетические активы Молдавии // <https://finance.rambler.ru/economics/36175992-rumyniya-namerena-vyкупit-klyuchevye-energeticheskie-aktivy-moldavii/>, дата обращения 18.07.2021.

Румыния хочет купить энергетические предприятия госсектора Молдавии // <https://rossaprimavera.ru/news/rumyniya-hochet-privatizirovat-energeticheskie-predpriyatiya>, дата обращения 18.07.2021.

«С сегодняшнего дня и от румын идёт газ!». Румынский Transgaz купил госпредприятие Vestmoldtransgaz // <https://totul.md/news/s-segodnjashnego-dnja-i-ot-rumyn-idet-gaz-rumynskij-transgaz-kupil-gospredpriyatie-vestmoldtransgaz/>, дата обращения 14.07.2021.

Слусарь: «На рынке нефтепродуктов действует картельный сговор при участии НАРЭ» // <https://point.md/ru/novosti/politika/slusar-na-rynke-nefteproduktov-deistvuet-kartel-nyi-sgovor-pri-uchastii-nare/>, дата обращения 17.07.2021.

«Троёморье» как американская альтернатива связям Европы с Россией и Китаем // <https://www.fondsk.ru/news/2020/11/01/troemore-amerikanskaja-alternativa-svjazjam-evropy-s-rossiej-i-kitaem-52165.html>, дата обращения 19.07.2021.

Mold-street: Весь бензин в Молдавию импортируется из Румынии // <https://point.md/ru/novosti/obshchestvo/mold-street-ves-benzin-v-moldovu-importiruetsia-iz-rumynii>, дата обращения 12.07.2021.

OMV Petrom готова поставлять газ в Молдавию // <https://noi.md/ru/jekonomika/omv-petrom-gotova-postavlyati-gaz-v-moldovu?prev=1>, дата обращения 19.07.2021.

Hybrid CoE // <https://www.hybridcoe.fi/>, дата обращения 19.07.2021.

Sergey Ya. LAVRENOV, D. Sc. (Politics), Professor, Head of Department on Moldova And Pridnestrové of The Institute of CIS.

Address: 7/10, b. 3, B. Polyanka str., Moscow, 119180, Russian Federation

E-mail: lavrs2009@yandex.ru

SPIN-code: 439-5583

FEATURES OF COOPERATION BETWEEN ROMANIA AND MOLDOVA IN THE ENERGY SECTOR

DOI: 10.48137/2687-0703_2021_15_3_51

Received: 08.08.2021.

For citation: *Lavrenov S. Ya.*, 2021. Features of Cooperation Between Romania and Moldova in the Energy Sector. – *Geoeconomics of Energetics*. № 3 (15). P. 51–65.
DOI: 10.48137/2687-0703_2021_15_3_51

Keywords: energy policy of Romania, changes in the gas transportation system of the two countries, the Iasi – Ungheni – Chisinau gas pipeline, ANRE, the fuel market of Moldova, the electric power industry of Moldova.

Abstract

The article discusses the main trends of cooperation between Romania and Moldova in the energy sector. In the context of the strategic partnership between Bucharest and Chişinău, energy has a special role to play. Moldovan politicians seriously expect that Romania will weaken Moldova's energy dependence on Russian gas. The article analyzes the reasons why Moldova will not be able to do this in the near future.

First of all, this is due to the fact that Romania is currently a net importer of gas itself and can only supply Moldova with re-exported Russian gas at an inflated price. At the same time, despite Romania's special interest in close relations with Moldova, Bucharest is implementing a multidisciplinary gas policy, including in cooperation with Bulgaria, thereby striving to acquire the status of a regional energy power.

The article analyzes the peculiarities of Romania's functioning in the fuel market of Moldova, where it already occupies one of the leading places, and also considers the legislative initiatives of the Moldovan parliament to regulate the fuel market, which, ultimately, may lead to its monopolization by several large companies, including with the participation of Romanian capital. Special attention is paid to the geopolitical and geo-economic motives that guide Bucharest's energy policy towards Moldova.

References

Lavrenov S. Ya., 2018. The main challenges for Moldova's energy security this year // *Geoeconomics of Energetics*. Special issue. № 3 (7). P. 139. (In Russ.)

Lavrenov S. Ya., 2019. Moldova in search of new partners in the energy sector // *Geoeconomics of Energetics*. Special issue. № 2 (6). P. 165. (In Russ.)

Makarov V., 2021. Romanian gas frauds for Moldova // <https://zen.yandex.ru/media/ritmeurasia/rumynskie-gazovye-mahinacii-dlia-moldavii-60e5709909ae8867ec265af>, accessed 19.07.2021. (In Russ.)

Prokofiev D., 2017. The Troemorye project – a missed chance for Russia // <http://xn-b1ae2adf4f.xn-plai/economics/fea/43150-ppoekt-tpoemopye-upushtenny-shans-possii.html/>, accessed 18.07.2021. (In Russ.)

The struggle for «energy independence» has failed: Moldova has repeated the path of the Baltic States // <https://finobzor.ru/107933-borba-za-jenergeticheskuje-nerezavisimost-provalilas-moldova-povtorila-put.html>, accessed 19.07.2021. (In Russ.)

Romanian gas is in demand in Moldova // <http://rcc.ru/article/v-moldove-vostrebovanrumynskiy-gaz-61638>, accessed 16.07.2021. (In Russ.)

A group of Moldovan businessmen bought the third largest Romanian oil refinery // <https://mybusiness.md/ru/novosti-biznesa/item/4811-gruppa-moldavskih-biznesmenov-kupila-tretij-po-velichine-rumynskij-npzh>, accessed 17.07.2021. (In Russ.)

The European Commission will take “custody” of the gas pipeline from Romania to Moldova // <https://point.md/ru/novosti/ekonomika/evrokomissia-voz-miot-and-34-podopekuand-34-gazoprovod-iz-rumynii-v-moldovu/>, accessed 14.07.2021. (In Russ.)

A problem with many unknowns // <https://novvedomosti.ru/articles/actual-interview/50104/>, accessed 18.07.2021. (In Russ.)

Starting from 2020, Romania expects to produce up to 10 billion cubic meters of gas in the deep-water part of the Black Sea // <https://neftegaz.ru/news/drill/216909-nachinaya-s-2020-grumyniya-rasschityvaet-dobyvat-v-glubokovodnoy-chastichernogo-morya-do-10-mlrd-m/>, accessed 11.07.2021. (In Russ.)

Romania deprived Ukraine of gas exports to Moldova // <https://www.ritmeurasia.org/news-2021-07-03-rumynija-lishila-ukrainu-gazovogo-eksporta-v-moldaviju-55361>, accessed 15.07.2021. (In Russ.)

Romania intends to buy out key energy assets of Moldova // <https://finance.rambler.ru/economics/36175992-rumyniya-namerena-vykupit-klyuchevye-energeticheskie-aktivy-moldavii/>, accessed 18.07.2021. (In Russ.)

Romania wants to buy energy enterprises of the state sector of Moldova // <https://rossaprimavera.ru/news/rumyniya-hochet-privatizirovat-energeticheskie-predpriyatiya>, accessed 18.07.2021. (In Russ.)

“From today, gas is coming from the Romanians!”. Romanian Transgaz bought the state-owned enterprise Vestmoldtransgaz // <https://totul.md/news/s-segodnjashnego->

dnja-i-ot-rumyn-idet-gaz-rumynskij-transgaz-kupil-gospredprijatje-vestmoldtransgaz/, accessed 14.07.2021. (In Russ.)

Slusar: “There is a cartel agreement in the oil products market with the participation of ANRE” // <https://point.md/ru/novosti/politika/slusar-na-rynke-nefteproduktov-deistvuet-kartel-nyi-sgovor-pri-uchastii-nare/>, accessed 17.07.2021. (In Russ.)

Troemorye as an American alternative to Europe’s ties with Russia and China // <https://www.fondsk.ru/news/2020/11/01/troemore-amerikanskaja-alternativa-svjazjam-evropy-s-rossiej-i-kitaem-52165.html>, accessed 19.07.2021. (In Russ.)

Mold-street: All gasoline is imported to Moldova from Romania // <https://point.md/ru/novosti/obschestvo/mold-street-ves-benzin-v-moldovu-importiruetsia-iz-rumynii>, accessed 12.07.2021. (In Russ.)

OMV Petrom is ready to supply gas to Moldova // <https://noi.md/ru/jekonomika/omv-petrom-gotova-postavlyati-gaz-v-moldovu?prev=1>, accessed 19.07.2021. (In Russ.)

Hybrid CoE // <https://www.hybridcoe.fi/>, accessed 19.07.2021. (In Russ.)