

Георгий СОСНОВ

Андрей СОСНОВ

ВЛИЯНИЕ ТУРЦИИ В СТРАНАХ ОТГ: ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Дата поступления в редакцию: 06.05.2025

Для цитирования: *Соснов Г. И., Соснов А. Г., 2025. Торгово-экономическое сотрудничество как фактор укрепления влияния Турции в странах ОТГ: реалии и перспективы. – Геоэкономика энергетики. № 2 (30). С. 128–144. DOI: 10.48137/26870703_2025_30_2_128*

В статье рассмотрены особенности политики Турции, направленной на укрепление своего влияния в странах Организации тюркских государств. Важнейшее значение Анкара придает продвижению идеи создания зоны свободной торговли вдоль Транскаспийского международного транспортного маршрута и его совмещения с китайской инициативой «Один пояс – один путь». В данном контексте турецкая сторона ставит задачу снизить, а затем и отменить таможенные пошлины, оптимизировать процедуры транзитных перевозок и обеспечить безопасное транспортное сообщение между Востоком и Западом. Одним из приоритетов в политике Турции является (на фоне углубления гуманитарного и культурного взаимодействия) развитие торгово-экономических связей, где основное внимание, особенно в последнее время, уделяется строительно-подрядным и инвестиционным проектам.

Авторами описаны также основные направления, инструменты и методы продвижения интересов турецкой стороны, достижения, проблемы и

СОСНОВ Георгий Иванович, ведущий аналитик Центра координации исследований Российского института стратегических исследований. **E-mail:** sosnov.georgy@yandex.ru. **Адрес:** Российская Федерация, 125413, г. Москва, Флотская ул., 15-Б

СОСНОВ Андрей Георгиевич, магистрант Дипломатической академии МИД РФ. **E-mail:** sosnovandrej0@gmail.com. **Адрес:** Российская Федерация, 119021, г. Москва, ул. Остоженка, 53/2, стр. 1

Ключевые слова: Турция, ОТГ, интересы и цели, политика, идеологическая составляющая, торговля, инвестиции, подрядные работы, интересы государства и бизнеса.

вызовы, с которыми сталкивается Анкара, дана оценка состояния различных сфер сотрудничества и перспектив его развития как в региональном, так и в страновом разрезе. Делается вывод о том, что турецкий бизнес в ближайшем будущем окажется в состоянии конкурировать в странах ОТГ с компаниями ведущих мировых держав в сфере инвестиций и услуг, включая подрядные работы.

Введение

Вскоре после провозглашения независимости странами Центральной Азии и Азербайджаном Анкара активно развернула в них гуманитарную, культурную и экономическую экспансию, и в июне 1992 г. президент Турецкой Республики Тургут Озал заявил: «XXI век должен стать веком тюрок и Турции. Союз с тюрками новых государств предоставит нам возможность более эффективно использовать нашу силу»¹. Как представляется, это высказывание до сих пор является для турецкой стороны руководством к действию в отношениях с государствами Организации тюркских государств (ОТГ).

Стремясь сформировать новую подсистему международных отношений — тюркский мир, — Анкара инициировала создание ряда интеграционных полей: экономических, политических и гуманитарных, а также сети организаций, в рамках которых стремится укрепить свое влияние на местах.

В принятом в 2021 г. на саммите в Стамбуле документе «Тюркский мир. Видение — 2040» страны — члены объединения сформулировали основные цели и задачи в деле достижения торгово-экономической интеграции, формирования единого инвестиционного пространства, выработки принципов эффективного использования цифровых технологий, совершенствования энергетической и транспортной инфраструктуры².

В данном контексте Анкара продвигает проекты, призванные расширить доступ к каспийским энергоресурсам и превратить страну в широкоформатный логистический хаб, связывающий Азию с Европой.

¹ 21'nci yüzyıl Türklerin ve Türkiye'nin yüzyılı olacaktır. İzmir İktisat Kongresi Konuşması — 4 Haziran 1992 // <https://halilturgutozal.wordpress.com/2008/07/26/izmir-iktisat-kongresi-konusmasi-4-haziran-1992/>, дата обращения 05.04.2025.

² “Turkic World 2040 Vision” approved, final document of VIII Summit — Istanbul Declaration signed // <https://apa.az/en/xeber/official-news/turkic-world-2040-vision-approved-final-document-of-viii-summit-istanbul-declaration-signed-361795?ysclid=m96wowbull480336869>, дата обращения 06.04.2025.

Роль и значение Транскаспийского международного транспортного маршрута

По мнению экспертов турецкого Фонда политических, экономических и социальных исследований *SETAV*, одна из главных целей Турции в рамках ОТГ видится в создании непрерывного, диверсифицированного логистического коридора «Восток — Запад», который свяжет Китай и Европу и станет альтернативой маршрутам, проходящим по территории России³. В этом плане приоритетным для Анкары является встраивание своего проекта «Срединный коридор» (соединяет Турцию, Южный Кавказ и страны ЦА) в китайскую инициативу «Один пояс — один путь» (ОПОП).

В последние годы Анкара активно продвигает идею создания зоны свободной торговли вдоль Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), стремясь к снижению, а затем и отмене таможенных пошлин, оптимизации процедур транзитных перевозок, а также обеспечению безопасного транспортного сообщения между Востоком и Западом.

Юридическим и практическим оформлением проекта ТМТМ явилось создание в 2017 г. консорциума «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (*Trans-Caspian International Transport Route, TITR*), учредителями которого стали государственные железнодорожные и мореходные компании Казахстана, Турции, Азербайджана и Грузии, а его постоянными членами — компании Украины, Румынии и Польши. В 2019 г. Китай заявил о поддержке *TITR*, а его железнодорожная компания «Ляньчунгань» стала его ассоциированным членом⁴.

Согласно данным экспертов *TITR*, объем перевозок между Казахстаном и Азербайджаном через Каспийское море составил в 2024 г. 3,3 млн т, увеличившись на 20 % по сравнению с 2023 г. В то же время количество переправленных контейнеров выросло на 176 %, достигнув 56,6 тыс.⁵. К концу 2027 г. предполагается увеличить величину грузопотока через *TITR* до 10 млн т в год⁶.

³ Rapor: Krizleri Fırsata Dönüştüren İş Birliği // <https://www.setav.org/rapor-krizleri-firsata-donusturen-is-birligi-turk-devletleri-teskilati>, дата обращения 04.04.2025.

⁴ China supports Trans Caspian Int'l Transport Route // <https://www.beltandroad.news/2019/03/05/china-supports-trans-caspian-intl-transport-route-minister/>, дата обращения 07.04.2025.

⁵ General Meeting of the Trans-Caspian International Transport Route (TITR) Association Held in Baku // <https://middlecorridor.com/en/press-center/news/04-03-2025>, дата обращения 05.04.2025.

⁶ Trans-Caspian International Transport Route records 147% surge in cargo transportation // <https://daryo.uz/en/2024/02/29/trans-caspian-international-transport-route-records-147-surge-in-cargo-transportation>, дата обращения 04.04.2025.

На этом фоне выглядит явным преувеличением утверждение аналитиков издания *Eurasia review*, что *TITR* может вскоре превратиться в ключевой торговый маршрут, способный конкурировать с Северным морским путем и Суэцким каналом [Aguilar, 2025].

В настоящее время данный проект предполагает отмену таможенного досмотра, сокращение формальностей, приоритетное оформление документов для перевозчиков из стран – участниц ОТГ, однако не предусматривает сокращение таможенных платежей⁷, поскольку это противоречит обязательствам Киргизии и Казахстана перед Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

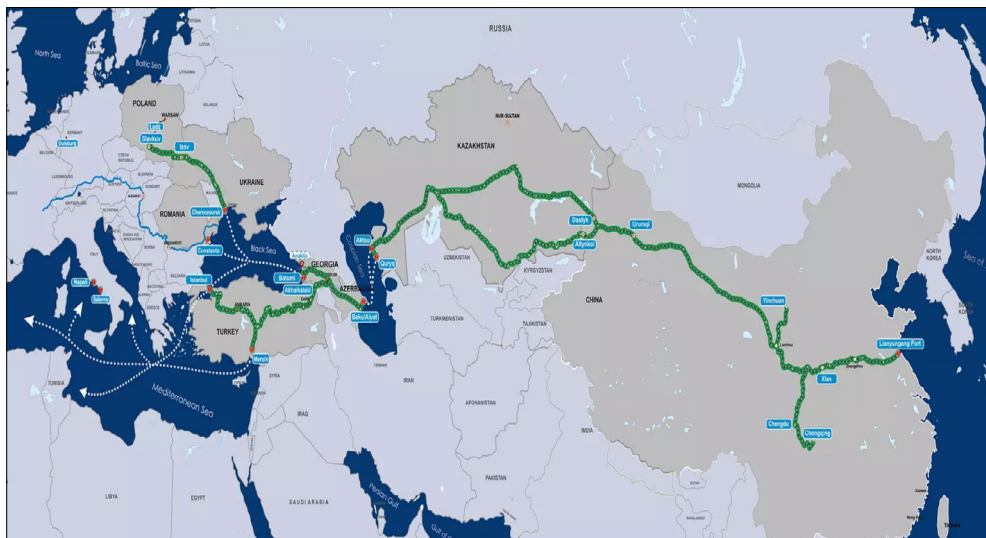


Рис. 1. Транскаспийский международный транспортный маршрут

Источник: The Astana times

В данном контексте следует отметить настойчивость Анкары и Баку в продвижении идеи создания так называемого Зангезурского коридора как важнейшего звена ТМТМ, соединяющего Каспийский бассейн со Средиземноморским, а Юго-Восточную и Центральную Азию – с Европой. Они добиваются того, чтобы транспортная связь между основной частью Азербайджана и его Нахичеванской автономией осуществлялась через Сюникский район Армении (Зангезурский коридор) без пограничного, таможенного или иного вида контроля со стороны Армении. Однако Ереван, а также Тегеран возражают против

⁷ Казахстан готовится войти в упрощенный таможенный коридор с тюркскими странами // <https://kapital.kz/economic/110334/kazakhstan-gotovit-sya-voyti-v-uproshchennyy-tamozhenny-koridor-s-tyurkskimi-stranami.html>, дата обращения 05.04.2025.

его экстерриториального статуса и настаивают на прохождении маршрута по территории Ирана вдоль северной границы этой страны.

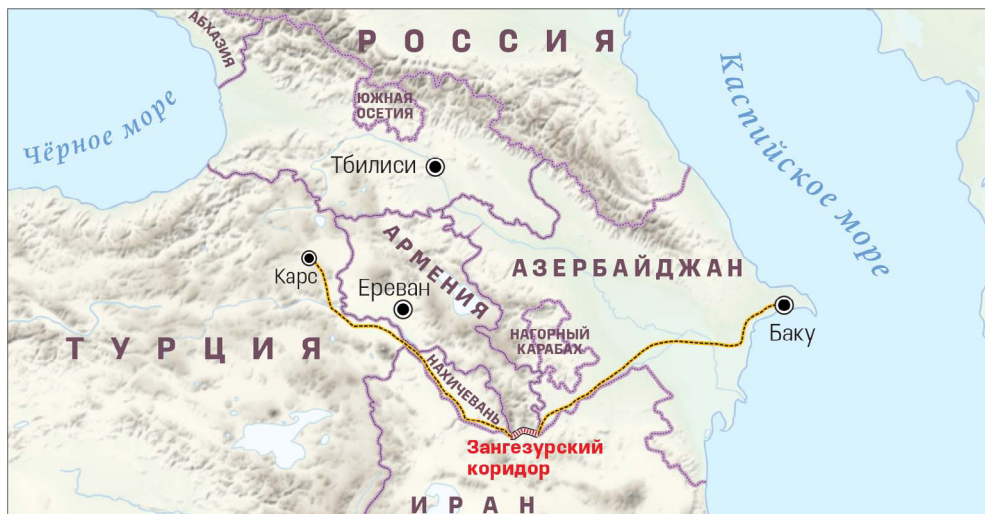


Рис. 2. Карта маршрута Баку – Карс

Источник: Topwar от 15 апреля 2024 г.

Ключевые направления сотрудничества: энергетика, торговля, инвестиции, подрядные работы

В сфере энергетики политика Турции в регионе направлена в первую очередь на замыкание на себя маршрутов доставки энергоносителей на европейские рынки. Продвигается идея тюркской альтернативы трубопроводной системе России. В случае ее реализации это может ограничить присутствие российских компаний на мировом топливном рынке.

Торгово-экономические связи со странами ОТГ являются скрепляющим фундаментом взаимодействия сторон. Товарооборот с пятью республиками региона составил в 2024 г. 18,68 млрд долл., увеличившись по сравнению с 2023 г. на 3,9 %⁸. Надо признать, что для Турции он не превышает 3,1 % общего объема внешней торговли страны⁹. Тем не менее этот вид сотрудничества не стоит недооценивать, поскольку для среднеазиатских республик торговля с Турцией имеет важное значение, занимая в товарообороте каждой из них места со второго по шестое. Что касается турецких инвести-

⁸ Dış Ticaret İstatistikleri, Aralık 2024 // <https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Dis-Ticaret-Istatistikleri-Aralik-2024-53538>, дата обращения 05.04.2025.

⁹ Ibid.

ций, то их объем в последнее время несколько снизился: в 2022–2023 гг. он не превышал 1,8 млрд долл. в год, или 3,3 % объема совокупных турецких вложений за границей (54 млрд и 55,6 млрд долл. соответственно) [*Yurtdışı yatırım raporu*, 2024].

В целях углубления интеграции, а также преодоления указанной тенденции страны ОТГ в мае 2024 г. создали Тюркский инвестиционный фонд с уставным капиталом 500 млн долл.¹⁰. Однако его сравнительно скромный размер вряд ли позволит финансировать крупные совместные проекты, а решение о равном вкладе в уставной капитал может вызвать возражение со стороны малых республик, прежде всего Киргизии.

Формируется также нормативная база финансовой интеграции на основе турецко-азербайджанского Страхового объединения тюркского мира, к которому присоединились страховые компании Казахстана, Киргизии, Туркмении и Узбекистана¹¹.

Как представляется, перечисленные шаги направлены на превращение ОТГ из рамочного экономического союза с сильной гуманитарной и политической составляющей в интеграционную структуру, воспроизводящую ряд базовых элементов взаимодействия внутри Евросоюза и *NAFTA*.

Особняком стоят услуги турецких строительно-подрядных фирм: общий объем выполненных ими и законтрактованных работ в странах ОТГ, по оценке, превышает 100 млрд долл. Наибольшие объемы в данном секторе услуг приходятся на Туркменистан и Казахстан – 53,5 млрд и 27,3 млрд долл. соответственно¹². Следует отметить, что объекты, построенные турками, — административные здания, торговые и бизнес-центры, отели, автострасы и т. д., — находясь на виду, успешно выполняют свою пропагандистскую функцию.

В ближайшей перспективе Анкара рассчитывает расширить деятельность своих подрядчиков благодаря вероятному получению ими контрактов на создание инфраструктуры центральноазиатских маршрутов ОПОП. Можно ожидать, что заработанные на этом деньги вполнекупят средства, вложенные в образование и здравоохранение стран-партнеров, а также в лоббирование интересов Анкары представителями местных элит.

¹⁰ Yatırım Fonunun ilk yönetim kurulu toplantısı 18 Mayıs 2024 tarihinde İstanbul'da düzenlendi // <https://www.turksoy.org/haberler/turk-yatirim-fonunun-ilk-toplantisi-istanbulda-duzenlendi>, дата обращения 04.04.2025.

¹¹ Türk Dünyası Sigorta Konseyi'nde Yeni Dönem Başlıyor // <https://acentehaber.com/tr/company-news/zurich-insurance/international-insurance-congress-showcases-turkish-ecosystem-advances>, дата обращения 02.04.2025.

¹² Türk müteahhitlik sektörü yurt dışında 10 ayda 17,6 milyar dolarlık iş üstlendi // https://vk.com/wall-203183951_36911?ysclid=m95immm315270920855, дата обращения 02.04.2025.

Взаимодействие с отдельными республиками ОТГ

Азербайджан

В развитии торгово-экономических связей с отдельными государствами ОТГ наблюдается существенная разница. Главным партнером Анкары в регионе Южного Кавказа и Центральной Азии является Баку. Объем турецких инвестиций в экономику Азербайджана оценивается в 13 млрд долл. В то же время азербайджанские компании вложили в проекты в Турции около 20 млрд долл.¹³

В настоящее время в Азербайджане действует более 4,2 тыс. турецких фирм; правда, лишь около 100 из них представляют крупный бизнес. Количество азербайджанских компаний, занятых в Турции, приближается к 600¹⁴. Определяющую роль в сотрудничестве играют инвестиции в различные сегменты топливно-энергетических комплексов стран-партнеров.

Азербайджан прилагает усилия с целью укрепления позиций своих компаний на турецком рынке энергоносителей, в том числе для сохранения поставок нефти и газа в Европу и к побережью Средиземного моря. В свою очередь, Турция заинтересована в получении сырья и валюты за его транзит, а также капиталовложений в переработку нефти и нефтехимию.

После присоединения в 2018 г. к газопроводу Баку – Тбилиси – Эрзурум нового участка – Трансанатолийского газопровода (*TANAP*) до границы с Грецией мощностью 16 млрд куб. м поставки азербайджанского газа по территории Турции заметно возросли¹⁵. В мае 2024 г. Анкара и Баку оформили договоренность об увеличении объема транзита и сооружении в этих целях четырех дополнительных компрессорных станций¹⁶. Как представляется, в случае запуска *TANAP* на полную мощность (31 млрд куб. м) он в сочетании с «Турецким потоком» и Трансадриатическим трубопроводом (*TAP*) обеспечит превращение Турции в крупнейший региональный хаб, ориентированный на снабжение газом стран Южной Европы.

Важнейшим связующим звеном между странами является нефтепровод Баку – Тбилиси – Джейхан пропускной способностью 50 млн т в год.

¹³ Azerbaycan'ın yabancı ülkelerdeki yatırımlarında Türkiye ilk sırada yer alıyor // <https://bm.ge/tr/news/azerbaycanin-yabanci-ulkelerdeki-yatirimlarinda-turkiye-ilk-sirada-yer-aliyor>, дата обращения 03.04.2025.

¹⁴ Ceyhun Bayramov: Azerbaycan'dan Türkiye'ye 20 milyar ABD doları yatırım yapıldı // <https://oxu.az/tr/siyasett/ceyhun-bayramov-azerbaycandan-turkiyeye-20-milyar-abd-dolari-yatirim-yapildi?ysclid=m95h32teh616902437>, дата обращения 06.04.2025.

¹⁵ Doğal Gaz Piyasası Yıllık Sektör Raporu Listesi // <https://www.epdk.gov.tr/Detay/Icerik/3-0-94/dogal-gazyillik-sektor-raporu>, дата обращения 06.04.2025.

¹⁶ Türkiye ve Azerbaycan'dan Avrupa'nın doğal gaz arz güvenliğine yeni katkı // <https://www.hurriyet.com.tr/ekonomi/turkiye-ve-azerbaycandan-avrupanin-dogal-gaz-arz-guvenligine-yeni-katki-42467157>, дата обращения 02.04.2025.

Данный проект был реализован консорциумом с преобладающим участием западных фирм*. В настоящее время объем прокачки по нему не превышает 32 млн тонн в год, главным образом из-за трудностей в освоении Азербайджаном месторождения Азери — Чираг — Гюнешли. В последние годы к заполнению трубы был подключен Казахстан, доля которого в отдельные периоды достигает 15 %. Примечательно, что одним из получателей нефти является Израиль.

Другим направлением сотрудничества является сфера переработки нефти. В 2018 г. был введен в строй НПЗ *Star* в г. Алиага на побережье Эгейского моря мощностью 10 млн т. Завод принадлежит азербайджанской компании *SOCAR*, вложившей в него около 8 млрд долл. В 2023–2023 гг. на предприятии была проведена модернизация, позволившая довести его производительность до 12 млн т. Другим направлением инвестиций этой компании в Турции является нефтехимия. В 2008 г. она приобрела 51 % акций нефтехимического комплекса *Petkim*. В 2015–2017 гг. *SOCAR* вложила в его модернизацию около 350 млн долл., а в 2022–2023 гг. — еще 200 млн¹⁷.

Еще одной сферой сотрудничества являются совместные инвестиции в развитие региональной транспортной системы. Так, в 2018 г. была введена в эксплуатацию высокоскоростная железная дорога Баку — Тбилиси — Карс (с последующим продлением до Стамбула и границы с Болгарией).

Ведущая роль в инвестициях в Азербайджане принадлежит турецкой государственной нефтяной корпорации *TPAO*, вложившей в развитие нефтепромыслов страны-партнера около 4 млрд долл. и являющейся совладельцем нескольких месторождений. Заметную роль играет турецкий капитал в химической промышленности и нефтехимии, телекоммуникациях, производстве электроники и бытовой техники, пищевой и текстильной промышленности, банковской и строительно-подрядной деятельности.

Среди проектов последних лет заслуживает быть отмеченной договоренность о совместных инвестициях турецкой компании *GEN* и азербайджанских *AIC* и *SIA Pharmaceutical* в размере 36 млн долл. в строительство фабрики по производству лекарств. Доли партнеров составят соответственно 66, 29 и 5 %, ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2026 г.¹⁸. Кроме того, неназванная турецкая компания примет участие в реконструкции

¹⁷ *SOCAR investiroval okolo 100 mln v optimizaciju deyatelnosti kompleksa Petkim v 2023 godu* // <https://media.az/economy/socar-investiroval-okolo-100-mln-v-optimizaciju-deyatelnosti-kompleksa-petkim-v-2023-godu?ysclid=m2spvdoaxg677705908>, дата обращения 07.04.2025.

¹⁸ *GEN, Azerbaijan'ın ilk ilaç fabrikasını kuracak* // <https://www.dunya.com/sirketler/gen-azerbaycanin-ilk-ilac-fabrikasini-kuracak-haberi-700177?ysclid=m95hfm0622500060958>, дата обращения 04.04.2025.

* Основным владельцем и оператором БТД является British Petroleum (30,1 %), доли Азербайджана и Турции в капитале компании составляют соответственно 25 и 6,5 %. Остальные акции принадлежат восьми миноритариям из США, ЕС, Индии и Японии.

пяти небольших ГЭС на возвращенной в Азербайджан территории Нагорного Карабаха¹⁹. По окончании военных действий в этом районе уже были зарегистрированы более 70 новых компаний со смешанным азербайджано-турецким капиталом, а неназванные стамбульские фирмы получили в концессию сроком на 30 лет три золотоносных и редкоземельных месторождения: Гашгачай, Эльбеидаш и Агдуздаг²⁰.

Что касается строительно-подрядных работ, то турецкие фирмы за период с 2010 по 2023 г. построили в Азербайджане свыше 300 объектов на сумму более 16,3 млрд долл., включая президентский дворец и здание парламента²¹. Ряд турецких компаний был выбран Баку для реализации проектов по восстановлению инфраструктуры Карабаха. Кроме того, турки реконструировали международные аэропорты в Физули и Зангелане²² и достраивают железную дорогу из Горадиза в Агбенд²³.

На внешнеполитическом контуре интересы Баку и Анкары порой заметно разнятся. Азербайджан не признает Турецкую Республику Северного Кипра и независимость Косово. В свою очередь, турецкая сторона порой довольно резко критикует Баку за тесные военно-политические связи с Израилем. Впрочем, это не влияет на объемы и качество торгово-экономического сотрудничества.

Торговля в отношениях двух стран играет менее заметную роль. Объем товарооборота в 2024 г. составил 4,9 млрд долл., увеличившись на 13,5 % по сравнению с 2023 г. при сохранении положительного сальдо в пользу Турции на уровне 1,2 млрд долл.²⁴. Соглашение о преференциальной торговле, вступившее в силу в марте 2021 г., ожидаемого импульса ей пока не придало²⁵. Определенные надежды на увеличение товарооборота стороны

¹⁹ Azerbaycan'ın yabancı ülkelerdeki yatırımlarında Türkiye ilk sırada yer alıyor // <https://bm.ge/tr/news/azerbaycanin-yabanci-ulkelerdeki-yatirimlarinda-turkiye-ilk-sirada-yer-aliyor>, дата обращения 06.04.2025.

²⁰ Türkiye ile Azerbaycan Karabağ'ın imarında birlikte çalışacak // <https://www.dunya.com/ekonomi/turkiye-ile-azerbaycan-karabagin-imarinda-birlikte-calisacak-haberi-622938>, дата обращения 07.04.2025.

²¹ Ceyhun Bayramov: Azerbaycan'dan Türkiye'ye 20 milyar ABD doları yatırım yapıldı // <https://oxu.az/tr/siyasett/ceyhun-bayramov-azerbaycandan-turkiyeye-20-milyar-abd-dolari-yatirim-yapildi?ysclid=m95h32teeh616902437>, дата обращения 02.04.2025.

²² Fuzuli Int'l Airport is joint success of Azerbaijan, Turkey – President Aliyev // <https://en.azvision.az/news/150607/-fuzuli-int%E2%80%99l-airport-is-joint-success-of-azerbaijan,-turkey-%E2%80%93-president-aliyev-.html>, дата обращения 05.04.2025.

²³ Azerbaijan, Zengezur Koridoru'na uzanan demir yolu inşaatında çalışmaları yoğunlaştırdı // <https://www.barandergisi.net/azerbaycan-zengezur-koridoruna-uzanan-demir-yolu-insaatinda-calismalari-yogunlastirdi>, дата обращения 09.04.2025.

²⁴ Dış Ticaret İstatistikleri, Aralık 2024 // <https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Dis-Ticaret-Istatistikleri-Aralik-2024-53538>, дата обращения 09.04.2025.

²⁵ Türkiye-Azerbaycan TTA // <https://www.pirsan.com.tr/tr/turkiye-azerbaycan-tta-02-03-2021-7078>, дата обращения 09.04.2025.

связывают с вводом в строй в конце 2025 г. скоростной железнодорожной трассы Баку — Карс — Эдирне, призванной связать территории двух стран с Европой и стать одним из возможных звеньев ОПОП.

Казахстан

Торговые связи Турции с Казахстаном, несмотря на интенсивное медийное сопровождение, развиваются довольно умеренными темпами: объем товарооборота составил 6,7 млрд долл. 2024 г., увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 3 %. Торговля осуществляется в основном через порт Новороссийск. Железнодорожный маршрут Стамбул — Карс — Тбилиси — Баку и далее паромной переправой до Казахстана пока не демонстрирует сколько-нибудь заметных преимуществ.

Наибольший интерес для турецкого бизнеса страна представляет как рынок услуг строительно-подрядных фирм. Турецкие компании реализовали в стране более 480 проектов на общую сумму около 23 млрд долл. и в настоящее время осуществляют еще 71 на сумму 4,3 млрд долл.²⁶

Турецкие инвестиции в экономику Казахстана за последние 15 лет составили около 6 млрд долл., в том числе в 2023 г. — 1 млрд 115 млн долл. [*Yurtdışı yatırım raporu*, 2024]. Турция находится на втором месте после России по количеству созданных в Казахстане совместных компаний. В настоящее время их около 2 тыс., правда в основном малых, занятых в сфере торговли и услуг²⁷. В то же время казахстанские капиталовложения в Турцию находились на уровне 1,1 млрд долл., причем подавляющая их часть была вложена в ценные бумаги или недвижимость в районах Стамбула и Анталы²⁸. Турецкие фирмы точно заходят в сырьевой и машиностроительный сектора, а также в сферу коммуникаций и связи. В остальных сегментах объемы инвестиций невелики.

В последние годы реализованы и продолжают осуществляться следующие проекты. Стамбульская фирма *Altrade* подписала контракт на строительство в районе Павлодара алюминиевого завода стоимостью 36,5 млн долл.²⁹. Компания *Esta* завершает переговоры по заключению контракта на сооружение завода удобрений на сумму 1,3 млрд долл.³⁰

²⁶ Türk müteahhitlik sektörü yurt dışında 10 ayda 17,6 milyar dolarlık iş üstlendi. // https://vk.com/wall-203183951_36911?ysclid=m95immm315270920855, дата обращения 02.04.2025.

²⁷ Ibid.

²⁸ Ticari ve ekonomik işbirliği // <https://www.gov.kz/memleket/entities/mfa-istanbul/activities/2076?lang=tr&ysclid=m9e2evpqxk135855872>, дата обращения 02.04.2025.

²⁹ Türk şirketi Kazakistan'a ilk alüminyum tesisini kuruyor // <https://www.dunya.com/ekonomi/turk-sirketi-kazakistan-ilk-aluminyum-tesisini-kuruyor-haberi-704884?ysclid=m95fqrtqbn793871719>, дата обращения 09.04.2025.

³⁰ Esta to sign \$1.3B fertilizer deal in Kazakhstan // <https://www.turkiyetoday.com/business/turkish-construction-firm-esta-to-sign-1-3b-fertilizer-deal-in-kazakhstan-127444/>, дата обращения 09.04.2025.

Среди других проектов стоит упомянуть первый в ЦА завод желатина в Алма-Ате, завод пиросульфида соды в Джамбуле, завод по выпуску креплений для рельсов под Алма-Атой, лакокрасочную фабрику под Актобе, а также вложения в геологоразведку в этом же районе³¹. Кроме того, турецкая компания *D Mineral* совместно с казахстанской *Tau-Ken Samruk* в 2023 г. начала исследовать золотоносные месторождения в ряде районов республики³².

Узбекистан

В отношениях Анкары и Ташкента, несмотря на регулярную демонстрацию готовности расширять сферы и увеличивать объемы сотрудничества, товарооборот в 2023–2024 гг. рос сравнительно невысокими темпами, составив 3,08 млрд и 3,6 млрд долл. соответственно при положительном сальдо в пользу Турции в размере 1,1 млрд долл.³³

В последнее время узбекская сторона стремится шире привлекать турецкие инвестиции в проекты энергетики и глубокой переработки промышленного и сельскохозяйственного сырья, а также к развитию машиностроения. За период с 2019 по начало 2024 г. количество компаний с участием турецкого капитала в Узбекистане увеличилось с примерно 200 до 1886³⁴, правда в основном за счет представителей мелкого и среднего бизнеса, занятого в сфере услуг. Тем не менее совокупный объем турецких инвестиций оценивается в 1 млрд долл.³⁵

Стоит отметить такие проекты последнего времени, как строительство компанией *Cengiz Enerji* двух газотурбинных электростанций в Ташкенте и Сырдарье мощностью 240 МВт каждая, а также начало сооружения еще одной в Джизаке, мощностью 550 МВт. Все они реализуются на основе принципа «Строй — эксплуатируй — продавай»³⁶.

³¹ Türk Şirketleri Kazakistan'da Önde Gelen Yatırımcılar Arasında Yer Almaktadır gov.kz. 2024. 19.08 // <https://www.gov.kz/memleket/entities/mfa-istanbul/press/news/details/829404?lang=tr&ysclid=m9ebt7xhzo172187862>, дата обращения 04.04.2025.

³² Kazakhstan and Türkiye to start a joint exploration project for searching gold deposits // <https://turanews.kz/en/news/kazakhstan-and-turkiye-to-start-a-joint-exploration-project-for-searching-gold-deposits/>, дата обращения 04.04.2025.

³³ Dış Ticaret İstatistikleri, Aralık 2024 // <https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Dis-Ticaret-Istatistikleri-Aralik-2024-53538>, дата обращения 08.04.2025.

³⁴ Türk şirketler rotayı Özbekistan'a çevirdi // <https://www.patronlardunyasi.com/turk-sirketler-rotayi-ozbekistana-cevirdi>, дата обращения 09.04.2025.

³⁵ Türkiye'nin Özbekistan'daki yatırımları 1 milyar dolar tutarında // <https://www.ogunhaber.com/ekonomi/turkiye-nin-ozbekistan-daki-yatirimlari-1-milyar-dolar-tutarinda-2163264h.html?ysclid=m9cnzcd8v7880152946>, дата обращения 08.04.2025.

³⁶ Cengiz Enerji, Özbekistan'da üçüncü doğal gaz çevrim santralini kuracak // <https://www.aa.com.tr/tr/enerjiterminali/finans/cengiz-enerji-ozbekistanda-ucuncu-dogal-gaz-cevrim-santralini-kuracak/39562>, дата обращения 02.04.2025.

Компания *НЕКТАŞ* приступила к строительству фабрики по выпуску 30 тыс. т гербицидов и 150 тыс. т органических удобрений³⁷.

Cengiz Holding и *Kalyon Holding* близки к подписанию контракта на строительство автобана Ташкент — Самарканд протяженностью 305 км и стоимостью 2,5 млрд долл. Переговоры длятся с перерывами с 2018 г., в 2024 г. руководителей обоих холдингов принял президент Ш. Мирзиёев, и в настоящее время договоренности, по мнению сторон, обрели реальные очертания³⁸.

Туркменистан

В повестке дня турецко-туркменских отношений приоритет отдается услугам строительно-подрядных фирм и инвестиционному сотрудничеству. Внешне всячески поддерживая пантюркистские идеи Анкары в культурно-историческом плане, Ашхабад воздерживается от каких-либо совместных политических шагов и весьма сдержанно ведет себя в вопросах расширения взаимодействия в гуманитарной сфере³⁹.

Появляющиеся время от времени в СМИ заявления представителей сторон о намерении начать строительство Транскаспийского газопровода носят ритуальный характер и не ведут к практическим шагам, поскольку априорно известно о трудностях, на данный момент не преодолимых.

Объем оказанных турецкими компаниями подрядных услуг оценивается в 53,5 млрд долл. В стране ими построено 1080 объектов, в том числе электростанции, линии электропередачи, фабрики, автодороги, аэропорт, торгово-офисные центры, университет, школы, музеи, больницы, каналы, причалы и др.⁴⁰. Из наиболее крупных турецких инвестиций, объем которых составляет около 450 млн долл. [*Yurtdışı yatırım raporu*, 2024], стоит упомянуть завод *Coca-Cola* и долю в размере 50 % турецкого государственного банка *Ziraat* в турецко-туркменском банке *Tajirçilik Bankı*. Остальные из примерно 550 инвестиций вложены в сектор торговли и услуг.

Подписание в ходе визита в Ашхабад в 2022 г. вице-президента Турции Ф. Октая соглашения о сотрудничестве в сфере энергетики, торговли, транспорта и сельского хозяйства [*Velhanov*, 2022] к каким-либо подвижкам пока

³⁷ НЕКТАŞ'tan Özbekistan'a yatırım // <https://www.haberturk.com/hektas-tan-ozbekistan-a-yatirim-3514745-ekonomi>, дата обращения 07.04.2025.

³⁸ Cengiz holding ve Kalyon holding Taskent Semerkant otoyol projesini almaya çok yakın // <https://beyazyakaris.com/cengiz-holding-ve-kalyon-holding-taskent-semerkant-otoyol-projesini-almaya-cok-yakin/>, дата обращения 05.04.2025.

³⁹ Türkmenistan — Türkiye ilişkileri // <https://www.msxlab.org/forum/turk-ve-islam-dunyasi/170120-turkmenistan-turkiye-iliskileri.html#ixzz6413kryzF>, дата обращения 10.04.2025.

⁴⁰ Türk Firmaları Türkmenistan'da başarılı faaliyetlerde bulundu // <https://www.atavatan-turkmenistan.com/tr/turk-firmalari-turkmenistanda-basarili-faaliyetlerde-bulundu/>, дата обращения 10.04.2025.

не привело. Товарооборот между странами составил в 2024 г. 2,1 млрд долл., даже уменьшившись по сравнению с предыдущим годом на 22 %⁴¹. Тем не менее Анкара на протяжении последних лет сохраняет статус одного из основных торговых партнеров Ашхабада, занимая первое место в импорте республики и второе после Китая в ее экспорте [*Türkmenistan. Ülke Profili*, 2022].

Киргизия

Турецко-киргизские торговые связи развивались до самого последнего времени сравнительно высокими темпами. В 2023 г. двусторонний товарооборот увеличился в 2,3 раза по сравнению с 2022 г., достигнув 1,5 млрд долл. Однако в 2024 г. его объем остался на прежнем уровне⁴².

Активность частного турецкого бизнеса сдерживается нестабильной внутренней обстановкой в стране, сложным инвестиционным климатом, географической удаленностью и небольшими масштабами рынка Киргизии.

Местные эксперты отмечают активизацию инвестиционного сотрудничества в последние годы. По итогам 2022 г. приток ПИИ в республику из Турции вырос на 35 % по сравнению с 2021 г. и составил 321 млн долл. По оценке турецких специалистов, общий объем накопленных турецких капиталовложений в республике достиг в 2024 г. 1 млрд долл. В данном контексте стоит выделить инвестирование в реконструкцию аэропортов Бишкека и Оша, в банк *Demir*, торговую сеть *Waikiki* и страховые компании⁴³.

Среди проектов последнего времени стоит упомянуть подписание контракта между турецкой компанией *OJSC Orta Asya Yatırım Holding* и муниципалитетом Бишкека о строительстве на основе принципа «Строй — эксплуатируй — продавай» газотурбинной электростанции мощностью 250 МВт под гарантии Казначейства Киргизии. Стоимость инвестиций оценивается в 300 млн долл.⁴⁴.

Турецкая компания *Eti bakir* осуществляет инвестиции в размере 350 млн долл. (доля компании в проекте составляет 75 %) в обустройство месторождения Терексай в районе Джалалабада по переработке 1 млн т золотоносных руд⁴⁵. Свидетельством позитивного отношения киргизского правительства к деятельности турецкого бизнеса явилось урегулирование в 2023 г.

⁴¹ Dış Ticaret İstatistikleri, Aralık 2024 // <https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Dis-Ticaret-Istatistikleri-Aralik-2024-53538>, дата обращения 08.04.2025.

⁴² Ibid.

⁴³ TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu: Kırgızistan ile 5 milyar dolar ticaret hedefini gerçekleştireceğimize inanıyoruz // <https://www.sabah.com.tr/ekonomi/tobb-baskani-hisarciklioglu-kirgizistan-ile-5-milyar-dolar-ticaret-hedefini-gerceklestirecegimize-inaniyoruz-6819782>, дата обращения 04.04.2025.

⁴⁴ Türk şirketten Kırgızistan'da 300 milyon dolarlık yatırım // <https://www.ihb.com.tr/haber-turk-sirketten-kirgizistanda-300-milyon-dolarlik-yatirim-1188636>, дата обращения 03.04.2025.

⁴⁵ Eti Bakir Tereksai // <https://2024.minexasia.com/exhibitors/eti-bakir-tereksai-ltd/>, дата обращения 11.04.2025.

разногласий с местным миноритарием *Kyrgyz altyn Open Joint Stock Company* с учетом интересов турецкой компании.

Закключение

Подытоживая изучение происходящих процессов, нужно отметить активизацию турецкого бизнеса на инвестиционном и строительно-подрядном рынках республик ОТГ. Анализ динамики торговых связей Турции с этими странами за период 2013–2024 гг. также свидетельствует о том, что начиная с 2018 года в них заметны позитивные сдвиги. Правда, в разрезе отдельных стран наблюдались колебания, порой довольно существенные. Наиболее рельефно это выразилось в торговле с Туркменистаном, товарооборот с которым упал в 2018–2019 гг. более чем в два раза, правда затем он опять вернулся к показателям 2013–2015 гг. (табл.).

Таблица

Динамика товарооборота Турции со странами ОТГ за период с 2013 по 2024 г.
(млн долл.)

Страна/год	2013	2015	2018	2020	2021	2022	2023	2024
Азербайджан	3787	2449	2110	2496	3094	3339	4237	4897
Казахстан	2914	1997	2392	2167	2883	5121	6461	6706
Туркменистан	2809	2602	882	1105	1695	3067	2672	2167
Узбекистан	1477	1240	1901	2123	3642	2561	3081	3362
Киргизия	539	434	456	508	835	1023	1444	1546
Всего	11526	8733	7741	8846	15 149	15 111	17 895	18 678

Источник: турецкое ведомство статистики TUIK. Dış Ticaret İstatistikleri, Aralık 2024

Сравнительно высокие объемы товарооборота в 2013 г. оказались скорее исключением, поскольку в предшествовавшие ему 2010–2012 гг. его общий объем находился на уровне 7–8 млрд долл. (данные в страновом разрезе за 2012-й и более ранние годы турецкая статистика уже не публикует).

Следует отметить, что турецкие торгово-экономические инициативы в ОТГ характеризуются все большим охватом и глубиной. С начала СВО Анкара стала более активно продвигать инвестиционные и подрядные проекты, рассчитывая за счет этого не только поддержать собственную экономику, но и укрепить влияние в других сферах взаимного сотрудничества.

На этом фоне западные эксперты порой выражают двойственное отношение к перспективам дальнейшей экономической интеграции в рамках объединения. Так, специалисты германского Института международных отношений и безопасности (*SWP*) признают, что успешная реализация экономической повестки ОТГ могла бы дать импульс развитию региональной торговли, промышленных зон и других форм экономической интегра-

ции, которые принесли бы пользу Центральной Азии, Кавказу, Турции и Южной Европе [Poplawski, 2024]. В то же время они подчеркивают, что в случае отсутствия масштабного внешнего финансирования, в том числе со стороны западных институтов, а также технологий, инвестиционные и подрядные проекты в странах ОТГ могут быть отложены на неопределенное время [Aguiar, 2025].

Стремление Анкары расширить экономическую повестку дня в рамках ОТГ создает определенные вызовы стратегическим интересам России и развитию ЕАЭС. При этом давление Запада в плане распространения на республики Центральной Азии и Южного Кавказа вторичных санкций против РФ предоставляет Турции дополнительные опции в продвижении к своим целям. По всей вероятности, в рамках рассмотренных выше инициатив Анкара рассчитывает получить финансовую и техническую поддержку со стороны Вашингтона и Брюсселя, которые рассматривают тюркскую интеграцию под эгидой Турции как один из способов отрыва региона от России, а также ослабления позиций Китая [Kaya, 2025].

Позитивная динамика сотрудничества Турции со странами региона позволяет сделать вывод о том, что турецкий бизнес в ближайшем будущем окажется в состоянии конкурировать в республиках ОТГ с компаниями ведущих мировых держав, особенно в сфере инвестиций и услуг, включая подрядные.

Как представляется, несмотря на определенные успехи в данной сфере, турецкой стороне не стоит переоценивать декларируемое республиками ОТГ стремление к более тесной экономической интеграции. Демонстрация ими единства взглядов по широкому кругу вопросов может свидетельствовать в том числе о желании лидеров этих стран укрепить при поддержке Анкары свои переговорные позиции в диалоге с Россией и Китаем, а также с США и Евросоюзом.

Список литературы (References)

Aguiar P., 2025. The Middle Corridor: A Route Born of The New Eurasian Geopolitics // <https://www.eurasiareview.com/27012025-the-middle-corridor-a-route-born-of-the-new-eurasian-geopolitics-analysis/>, дата обращения 10.04.2025.

Kaya K., 2025. Küresel gelişmeler Orta Koridor'u ticaretin merkezi haline getiriyor // <https://www.aa.com.tr/tr/ekonomi/kuresel-gelismeler-orta-koridoru-ticaretin-merkezi-haline-getiriyor/3521255>, дата обращения 10.04.2025.

Poplawski K., 2024. The Middle Corridor. A eurasian alternative to Russia // https://www.osw.waw.pl/sites/default/files/OSW-Report_The-middle-corridor_net_1.pdf, дата обращения 11.04.2025.

Velhanov M., 2022. Türkmenistan ile Türkiye arasında ikili anlaşmalar imzalandı // <https://www.aa.com.tr/tr/ekonomi/turkmenistan-ile-turkiyecararinda-ikili-anlasmalar-imzalandi/2628253>, дата обращения 08.04.2025.

Türkmenistan. Ülke Profili // <https://ekoavrasya.net/wp-content/uploads/2022/10/turkmenistan.pdf>, дата обращения 10.04.2025.

Yurtdışı yatırım raporu, 2024 // <https://ticaret.gov.tr/data/5c4ac3db13b876297ce9a568/Yurtd%C4%B1%C5%9F%C4%B1%20Yat%C4%B1r%C4%B1m%20Anketi%20-%202024%20Sonu%C3%A7%20Raporu.pdf>, дата обращения 08.04.2025.

Georgy I. SOSNOV, Leading Analyst, Research Coordination Center,
Russian Institute for Strategic Studies

Address: 15-B., Flotskaya St., Moscow, 125413, Russian Federation

E-mail: sosnov.georgy@yandex.ru

Andrey G. SOSNOV, Master's Degree Student, Diplomatic Academy of
the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation

Address: 53/2, b. 1 Ostozhenka st., Moscow, 119021, Russian Federation

E-mail: sosnovandrej0@gmail.com

TURKEY'S INFLUENCE IN THE OTS COUNTRIES: ECONOMIC COOPERATION, REALITIES, AND PROSPECTS

DOI: 10.48137/26870703_2025_30_2_128

Received: 06.05.2025

For citation: *Sosnov G. I., Sosnov A. G.*, 2025. Trade and economic cooperation as a factor in strengthening Turkey's influence in the OTS countries: realities and prospects. – *Geoeconomics of Energetics*. № 2 (30). P. 128–144. DOI: 10.48137/26870703_2025_30_2_128

Keywords: Turkey, OTS, interests and goals, politics, ideological component, trade, investments, contract work, state and business interests.

Abstract

The article examines the specifics of Turkey's policy aimed at strengthening its influence in the countries of the Organization of Turkic States (OTS). Ankara attaches great importance to promoting the idea of creating a free trade zone along the Trans-Caspian International Transport Route (TITR) and combining it with China's Belt and Road Initiative. In this context, the Turkish side sets the goal of reducing and then eliminating customs duties, optimizing transit procedures and ensuring safe transport links between the East and the West. Against the backdrop of deepening humanitarian and cultural interaction, one of the priorities in Turkey's policy is the development of trade and economic ties, where the main focus, especially recently, has been on construction, contracting and investment projects.

The authors also describe the main directions, tools and methods for promoting the interests of the Turkish side, the achievements, problems and challenges it faces, as well as assess the state of various areas of cooperation and the prospects for its development both regionally and nationally. The conclusion is that in the near future, Turkish business will be able to compete in the OTS countries with companies from leading world powers in the field of investment and services, including contract work.