

Владимир НОВИКОВ

ПРОЕКТ ГЛУБОКОВОДНОГО ПОРТА АНАКЛИЯ: ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ И ПОЛИТИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Дата поступления в редакцию: 14.08.2025.

Для цитирования: Новиков В. В., 2025. Проект глубоководного порта Анаклия: транспортно-логистическое и политическое значение. – Геоэкономика энергетики. № 3 (31). С. 124–143. DOI: 10.48137/26870703_2025_31_3_124

В статье рассматривается вопрос о строительстве глубоководного порта Анаклия в грузинском регионе Самегрело – Земо – Сванети. Указывается, что сама идея постройки такого глубоководного порта возникла еще в конце советской эпохи и рассматривалась в качестве перспективного экономического проекта после обретения Грузией независимости в 1990-е гг.

Старт проекту строительства порта в Анаклии был дан во второй половине правления Михаила Саакашвили, когда этот проект рассматривался как дополнение к строительству города Лазика, который должен был стать финансовым центром страны.

Подробно рассмотрены вопросы замораживания строительства порта Анаклия и реанимирования этого проекта в период правления партии «Грузинская мечта» (2012–2025 гг.). В частности, рассмотрены вопросы соотношения между строительством порта Анаклия и внутривнутриполитической конъюнктурой в Грузии. В частности, показана взаимосвязь между усилиями определенных грузинских финансовых кругов по строительству Анаклии и политической борьбой внутри «Грузинской мечты» между сторонниками и противниками премьер-министра Г. Квирикашвили.

НОВИКОВ Владимир Владимирович, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Сектора Кавказа Центра постсоветских исследований ИМЭМО РАН, заведующий отделом Кавказа Института стран СНГ. Адрес: Российская Федерация, г. Москва, 117418, ул. Профсоюзная, 23. E-mail: novikov79_79@list.ru. SPIN-код: 8578-7010

Ключевые слова: Грузия, Китай, Лазика, Анаклия, глубоководный порт, Корпорация развития Анаклии, China Communications Construction Company, Срединный путь

Особое внимание уделено геополитическому значению проекта строительства порта Анаклия, месту и роли этого проекта в борьбе Китая и США за политический и экономический контроль над Грузией.

Российская СВО на Украине привела к катализации многих геополитических и геоэкономических процессов не только в Восточной и Центральной Европе, но и в странах Центральной Азии и Закавказья. В частности, введенный в отношении Российской Федерации санкционный режим привел к переделу многих транспортно-логистических маршрутов.

В контексте обсуждения данных процессов, как правило, рассматриваются такие явления, как параллельный импорт и экспорт. Эти механизмы направлены на преодоление санкционных ограничений, введенных США и ЕС в отношении Российской Федерации. Однако необходимо также обратить внимание на другой важный аспект этой проблематики — разработку и оптимизацию транспортно-логистических маршрутов, альтернативных территории РФ.

В этом аспекте интересен проект строительства глубоководного порта Анаклия в Грузии.

Анаклия: начало проекта

Анаклия — это село и одновременно приморский климатический курорт без статуса города в Зугдидском муниципалитете региона Самегрело — Земо — Сванети в Грузии. Село соединено с соседним селом Ганмухури 540-метровым мостом. Рядом находится граница с Абхазией и устье реки Ингур.*

В советские годы в Анаклии находился пункт базирования Черноморского флота. В 1994—2006 гг. в селе базировались российские миротворческие силы по поддержанию мира в зоне абхазо-грузинского конфликта. В 2006 г. российские войска были выведены из Анаклии по требованию грузинских властей. По официальной версии, крепости грозило разрушение из-за нахождения миротворцев.

Еще в 1986 г. возник проект строительства глубоководного порта в районе Анаклии. Однако этому помешал распад СССР, политический и экономический хаос в Грузии и грузино-абхазская война 1992—1993 гг. Уже в конце 1990-х гг. появился новый проект, но его реализации помешала сохраняющаяся нестабильная (а, по сути, конфликтная) обстановка на грузино-абхазской границе [Кармазин, 2020].

* В XV-XVIII в. Анаклия был укрепленным портом Мингрельского княжества. Однако в 1723 г. стал факторией Османской империи, в 1770 г. порт был отвоеван войсками Российской империи и Мингрельского княжества. В XIX в. Анаклия была спорным регионом между Мингрельским и Абхазским княжествами.

Ситуация изменилась после «пятидневной войны» 2008 г. Потерпевший военное поражение режим «Единого национального движения» (ЕНД) и президента М. Саакашвили нуждался в масштабных проектах, которые бы перекрыли их неудачи.

В 2009–2010 гг. М. Саакашвили анонсировал масштабную программу строительства портов и городов на черноморском побережье Грузии. Свою цель грузинский лидер формулировал так: «Мы должны защищаться от России портами и городами». Кроме того, особое внимание Саакашвили было сосредоточено на близости Анаклии к Абхазии, по его мнению, «это привлечет сердца абхазов» [Кармазин, 2020].

Первоначально планировалось построить самый глубоководный порт в стране. Согласно планам, Анаклия должна была принимать корабли грузоподъемностью от 50 до 150 тыс. т. Предполагаемый грузооборот предполагался от 14 млн т грузов на первоначальном этапе и до 100 млн т после окончательного введения порта в эксплуатацию [Кармазин, 2020].

Отметим, что бухта Анаклии действительно обладает существенными преимуществами по сравнению с нынешними главными морскими воротами Грузии – Батуми и Поты. Так, глубина батумской бухты составляет 14 м, потыской – 8,5 м, а в Анаклии мы имеем дело с глубиной в 20 м. [Кармазин, 2024]

Однако планы тогдашнего грузинского руководства шли еще дальше. 4 декабря 2011 г. было объявлено о начале строительства рядом с будущим портом Анаклия города Лазики. Этот город был задуман в рамках реализации концепции ЕНД о максимальной децентрализации органов власти страны. В тот период парламент Грузии переехал в Кутаиси, Конституционный суд – в Батуми. Лазика, в свою очередь, должна была стать финансовым центром страны¹. Кроме того, планировалось, что порт станет частью мегапроекта «Один пояс – один путь» по словам М. Саакашвили самый короткий путь из Китая в Европу идет именно через этот регион.

Согласно проекту, Лазика должна была быть построена с нуля, население составило бы 500 тыс. человек. Ситуация в нем должна была регулироваться нормами порто-франко – то есть город с максимальным количеством свобод и минимальным налогообложением.²

Начало строительства должно было состояться весной 2012 г., первая очередь должна была быть сдана в 2015 г., а сам проект должен был завершиться в 2021 г. Проект должен был быть профинансирован за счет грузинского государства в размере 100–120 млн долл., остальные затраты должны были перекрыть иностранные инвесторы. Важно отметить, что оценки

¹ Город будущего Лазики: неосуществленная мечта Михаила Саакашвили // <https://novate.ru/blogs/020615/31518/?ysclid=m8ycwopwi5263055824>, дата обращения 01.04.2025.

² Там же.

стоимости проекта разнились, М. Саакашвили заявлял о сумме в 1 млрд долл., а его оппоненты — о 12–14 млрд.³

Проект постройки Лазики вызвал беспокойство у жителей крупнейшего грузинского города-порта Поти. У них появились опасения, что после постройки Лазики, Поти станет невостребованным. Были также большие сомнения в том, что для Анаклии найдется столько товаров. Имелись и экологические противопоказания для строительства Лазики.⁴

Кроме того, существовал и этнодемографический аспект этого проекта. Как мы писали выше, проект строительства Лазики был рассчитан на 500 тыс. населения. На 1 января 2012 г. населению Грузии составляло 4 497 600 человек, из них 53,2% — это городские жители, а 46,8% — жители сельской местности⁵.

Таким образом, чтобы заселить Лазику, нужно либо переселить значительную часть населения из других регионов Грузии, либо привлечь иммигрантов из-за рубежа. Можно отметить, что в 2011–2012 гг. представители «Грузинской мечты», критикуя проект Лазики, активно использовали аргумент о том, что строительство и дальнейшее заселение нового города приведет не просто к росту иностранной рабочей силы, но и к притоку именно граждан Китая в этот район.⁶

Грузинский эксперт Г. Хухашвили весьма скептически относился к проекту Лазики. Более того, полагалось, что привлечение к строительству нового города жителей сельской местности приведет к резкому падению численности населения сельской местности и фактически вымыванию населения оттуда.

Другой эксперт М. Арешидзе считал, что новый город может быть заселен армянами из Сирии, где к тому моменту уже шла гражданская война. При этом в качестве выгодоприобретателя называлась Россия, которая, с одной стороны, хочет переселить в Лазику армян, а с другой — подталкивает абхазские власти к возвращению потомков мухаджиров из Турции* и стран Ближнего Востока. Тем самым, считал Арешидзе, Москва пытается обеспечить себе контроль над этой частью черноморского побережья.

³ Там же.

⁴ Там же.

⁵ Более чем на 28 тысяч человек выросло население Грузии в 2011 году // <https://sputnik-georgia.ru/20120604/215028004.html?ysclid=m8yf430cxg979473994>, дата обращения 01.04.2025.

⁶ Город будущего Лазики: неосуществленная мечта Михаила Саакашвили // <https://novate.ru/blogs/020615/31518/?ysclid=m8ycwpowwi5263055824>, дата обращения 01.04.2025.

* Потомки мухаджиров из Турции — это многочисленные этнические диаспоры на территории современной Турции, состоящие из потомков переселенцев из разных регионов, в том числе с Кавказа. Крупнейшие группы — это потомки кавказских переселенцев (черкесов, адыгов, чеченцев, ингушей, осетин, дагестанцев и др.), а также переселенцы с Балкан. Они расселены по всей стране и сохраняют связи с исторической родиной. (Прим. Ред.)

При этом Саакашвили рассчитывал привлечь к строительству и расселению Лазики людей, ранее покинувших Грузию, и так называемых беженцев из Абхазии. [Тетрадзе, 2012]

Таким образом, с самого начала проект строительства порта Анаклия и города Лазика носил спорный и даже конфликтный характер.

Проект порта Анаклия между «Грузинской мечтой» и ее противниками

Вопрос о строительстве инфраструктурных объектов в Лазике и Анаклии рассматривался в период с 2011 по 2013 г. Данный временной отрезок совпал с проведением парламентских выборов в Грузии, в результате которых к власти пришла коалиция партии «Грузинская мечта». В системе управления также имело место временное сотрудничество («коабитация») между «Грузинской мечтой» и Национальным движением. Кроме того, в этот период произошел уход М. Саакашвили с поста президента.

В 2012 г. лидер партии «Грузинская мечта» Б. Иванишвили назвал проект строительства Анаклии и Лазики в интервью журналу *Forbes* «анекдотом». ⁷ В октябре 2012 г. кандидат на пост министра регионального развития и инфраструктуры К. Каладзе заявил, что «глупые задумки Саакашвили не будут исполнены», и объяснил это решение отсутствием у страны необходимых финансовых средств. ⁸

30 сентября 2013 г. премьер-министр Грузии Б. Иванишвили заявил, что строительство Лазики отменяется, вместо этого будет построен порт Анаклия. Заявленная пропускная способность составляла 110 млн т грузов в год [Мамулашвили, 2013]. Обратим внимание на то, что в своей речи Иванишвили намеренно объединил вопросы, касающиеся градостроительства в регионе Лазики, и вопросы, связанные с проектированием и строительством порта в Анаклии. М. Саакашвили заявил, что премьер-министр должен осознать идентичность проектов строительства порта Анаклия и города Лазики, реализуемых партией ЕНД.

Фактически «Грузинская мечта» отказалась от строительства города Лазики, но решило реализовать проект глубоководного порта Анаклия. Некоторые комментаторы утверждали, что на такое решение оказала влияние американская администрация. Причиной также называли не только возможный торговый потенциал порта, но и военный аспект его использования. Якобы гавань может использоваться подводными лодками США и других стран НАТО [Кармазин, 2020].

⁷ «Грузинская мечта» оставит Саакашвили без «города мечты» Лазики // <https://news.am/rus/news/124301.html>, дата обращения 01.04.2025.

⁸ Там же.

О заинтересованности американских политиков в строительстве анаклийского порта говорит и то, что в 2016 г. Д. Рамсфельд (министр обороны США в 2002–2007 гг.) публично высказался о важности этого порта. В ноябре 2020 г. в ходе визита в Грузию государственный секретарь США М. Помпео выразил надежду, что грузинское правительство сможет достроить порт Анаклия и это поможет не угодить в «лапы» России и Китая.⁹

Итак, до определенного этапа американские политики поддерживали строительство порта Анаклия. Более того, как видно из сказанного выше, рассматривали это не только как средство вытеснения российского влияния в стране, но и как средство ограничения влияния китайского.

Важно отметить, что в период 2014–2020 гг. российские и грузинские эксперты, позиционирующие себя как пророссийские, относились к проекту Анаклия по меньшей мере несерьезно, а в некоторых случаях как большой афере. Приводимые ими аргументы сводились примерно к следующему: два уже имеющихся порта – Батуми и Поты – по максимуму отрабатывают имеющийся грузопоток. Кроме того, грузинская экономика никогда не сможет произвести 100 млн т нужных грузов. Только в 2016 г. все грузинские порты перевалили 17,6 млн т грузов, а один российский Новороссийский порт в том же году перевалил 131,4 млн т грузов.

Исходя из вышеуказанного, эксперты делали вывод: «история с портом закончится весьма банально. В ходе проектных работ будут освоены достаточно большие деньги, после чего, возможно, даже построят несколько причалов. На этом проект умрет. Но это уже будет при другой власти, которая осудит нынешний проект, но вряд ли кого-то посадит». [Инашвили, Мейзер, 2018]

Несмотря на обстоятельства, в 2014 г. правительство Грузии объявило тендер для инвесторов в Анаклию. Первоначально заявки подали 12 компаний, потом их количество сократилось до 7, в итоге в конкурсе приняли участие 2 консорциума [Анхадзе, 2020].

В июне 2015 г. правительственная комиссия во главе с премьер-министром признала квалифицированными (т. е. вышедшими в финал конкурса) заявки консорциума *Anaklia IEP Holding* (участниками которого являлись британская компания *British Eco Power Ltd* и китайские *China Power* и *Citic Group*) и консорциума *JSC Anaklia Development Consortium*¹⁰.

⁹ Анаклия: порт будущего, погрязший в политической трясине настоящего // <https://anhor.uz/vzglyad-iznutri/anaklia/?ysclid=m8ynm6pypo488290985>, дата обращения 01.04.2025.

¹⁰ Два консорциума претендуют на строительство порта в Анаклии // <https://sputnik-georgia.ru/20150610/227810856.html>, дата обращения 01.04.2025.

Во главе консорциума *Anaklia IEP Holding* встал бизнесмен Теймураз Карчава, который ранее занимался бизнесом в России¹¹*. Карчава заявлял, что у него есть уточненный проект порта и источники финансирования всех фаз строительства, и это подтверждается банковскими документами. Кроме того, он заявлял, что потенциальными партнерами его консорциума являются *British Eco Power*, *Global Steel Holdings – Mittal*, «Европейский Инвестиционный Банк», *Tianjin Port*, *P&O Ports* и *Samsung Corporation*.¹²

Что касается консорциума *JSC Anaklia Development Consortium* (также фигурирует в источниках как «Консорциум развития Анаклии»), то он был образован грузинской корпорацией *TBC Holding* (учредитель крупнейшего на тот момент в Грузии *TBC Bank*) и американской компанией *Conti International*. Консультантами консорциума стали разработчик портовых проектов *Moffatt & Nichol* и голландский консультант в портовой сфере *Maritime & Transport Business Solutions* [Anxaudze, 2020]. Впоследствии в этот консорциум вошли *SSA Marine* (США), *British Wondernet Expres* (Центральная Азия) *G-Star Ltd* (Болгария).¹³

Руководителем этого консорциума стал глава *TBC Holding* и *TBC Bank* (старейший коммерческий банк в Грузии, основан в 1992 г.) – Мамука Хазарадзе.

В итоге конкурс выиграл консорциум *JSC Anaklia Development Consortium*. Отметим интересную деталь: консорциум *Anaklia IEP Holding* имел в партнерах китайский капитал, а *JSC Anaklia Development Consortium* – американский. Таким образом, можно сделать вывод, что к 2015–2016 гг. наметилось американо-китайское соперничество за контроль над проектом строительства порта Анаклия.

Наибольшего масштаба деятельность американо-грузинского *JSC Anaklia Development Consortium* пришлась на 2015–2019 гг. При этом укажем, что в 2015–2018 гг. премьер-министром и лидером правящей партии «Грузинская мечта» был Георгий Квирикашвили.

3 октября 2016 г. «Корпорация развития Анаклии» и правительство Грузии подписали инвестиционный договор о строительстве и оперировании глубоководного порта Анаклия. Более того, памятную капсулу

¹¹ Судимый в России грузинский бизнесмен решил построить порт в Анаклии <https://rossaprimavera.ru/news/7aafebdb?ysclid=m8zugm2vni611688369>, дата обращения 01.04.2025.

¹² Теймураз Карчава: «Уточнены все источники финансирования порта Анаклия» // <https://sputnik-georgia.ru/20150610/227816657.html?ysclid=m8zu3beauh327050324>, дата обращения 01.04.2025.

¹³ Ситуация вокруг порта Анаклия: строительство продолжается // <https://sputnik-georgia.ru/20190707/Situatsiya-vokrug-porta-Anakliya-stroitelstvo-prodolzhaetsya-245860018.html>, дата обращения 01.04.2025.

* В 2004 г. инкриминировали подделку паспортов и получение взяток в обмен на предоставление внутренней документации министерства финансов.

на место строительства закладывал сам премьер Квирикашвили, что можно назвать свидетельством тесного сотрудничества и возможного покровительства¹⁴.

В декабре 2017 г. начался первый этап строительства порта Анаклия в виде проведения работ по углублению дна. Однако 2018 г. принес проблемы для руководителей концерна по постройке порта, так как в грузинской политической системе произошла очередная смена власти*.

В январе 2019 г. Генеральная прокуратура Грузии изъяла документацию *TBC Bank*. Формально предмет интереса правоохранителей был далек от темы Анаклии. Прокуроров интересовал эпизод, относящийся к 2008 г., когда в апреле и мае того года две фирмы «Самгори трейд» и «Самгори М» взяли у *TBC Bank* без надлежащего обеспечения кредит в 17 млн долл. Сразу же после поступления денег на счет они были обналичены и переданы Мамуке Хазарадзе и его компаньону Бадри Джапаридзе. После этого кредит был обнулен, а деньги возвращены не были. По этому факту было возбуждено уголовное дело по обвинению в «легализации незаконных доходов (отмыванию денег)», а Национальный Банк Грузии лишил Хазарадзе и Джапаридзе права подписи¹⁵.

Далее начался конфликт между правительством Грузии и руководством консорциума по постройке Анаклии во главе с Хазарадзе. По условиям соглашения о строительстве порта, первый этап работ оценивался в 600 млн долл., из которых 120 млн должен был предоставить консорциум, еще 120 млн — правительство, оставшиеся 400 млн должно быть привлечено в качестве кредита у стороннего инвестора¹⁶.

Кредиторы были уже якобы найдены, но для получения доступа к этим деньгам, правительство Грузии и консорциум по строительству Анаклии должны были закрыть финансовую сделку. Самым главным требованием банков-кредиторов являлось покрытие риска грузооборота. Банки требовали от государства обеспечить эти кредиты и покрыть риски поступления грузов. Государство должно было создать специальный резервный счет, на котором должна была быть размещена сумма обеспечения кредита. В слу-

¹⁴ Квирикашвили принял участие в закладке порта Анаклия // <https://vestikavkaza.ru/news/Kvirikashvili-prinyal-uchastie-v-zakladke-porta-Anakliya.html?ysclid=m903g1m2c5530779420>, дата обращения 01.04.2025.

¹⁵ Глава *TBC Bank* рассказал о состоянии дел по порту Анаклия // <https://sputnik-georgia.ru/20190218/Glava-TBC-Bank-rasskazal-o-sostoyanii-del-po-portu-Anaklia-244411225.html>, дата обращения 01.04.2025.

¹⁶ Что происходит с портом Анаклия: министр рассказала о проблемах // <https://sputnik-georgia.ru/20190322/Chto-proiskhodit-s-portom-Anakliya-ministr-rasskazala-o-problemakh-244735885.html>, дата обращения 01.04.2025.

* В апреле 2018 года Бидзина Иванишвили вернулся на пост председателя партии «Грузинская мечта», сменив премьер-министра Квирикашвили. 30 июня того же года Квирикашвили был смещен, что привело к смене главы правительства.

чае если государство не заполнит этот счет, то банки имеют право разорвать соглашение, а убытки должно будет покрывать государство¹⁷.

Согласно первоначальным планам, закрытие финансовой сделки должно было произойти 15 августа 2017 г. Однако консорциум три раза переносил эту дату, и в окончательном варианте сделка должна была быть закрыта до 15 июня 2019 г. В марте 2019 г. вице-премьер, министр регионального развития и инфраструктуры Грузии Майя Цкитишвили в своем выступлении в парламенте заявила, что власти заинтересованы в строительстве глубоководного порта, но есть много проблем¹⁸. В июне 2019 г. сделка закрыта не была, а правительство Грузии продлило консорциуму сроки закрытия сделки еще на полгода.

На этом фоне у строителей Анаклии возникла проблема в виде конкурирующего проекта. В конце мая 2019 г. мэрия города Поти сообщила, что в городском порту планируется строительство новой глубоководной пристани. Согласно проекту, предполагалось построить защитный мол длиной 1,6 тыс. м и причал длиной и 700 м. При этом стоимость первого этапа составляла 250 млн долл., что почти в три раза меньше стоимости первого этапа строительства Анаклии¹⁹. После этого «Консорциум развития Анаклии» заявил, что может приостановить строительство порта по причине «новых обстоятельств»²⁰.

Одновременно министр экономики и устойчивого развития Натия Турнава заявила, что документ о строительстве глубоководной пристани в Поти не только не является разрешением на строительство, но и выдан в результате должностного подлога. Дело в том, что начальник Агентства технического и строительного надзора Георгий Какауридзе выдал инициаторам потийской стройки документ предварительных условий землепользования без санкции министра экономики и правительства, за что и был уволен²¹. При этом экс-министр экономики и устойчивого развития Георгий Кобулия заявил, что отказываться от строительства потийского порта нельзя, а проект Анаклии вызывает у него много вопросов²².

В июле 2019 г. глава анаклийского консорциума Мамука Хазарадзе и его партнер Бадри Джапаридзе были вызваны в Генеральную прокуратуру для

¹⁷ Финансовая сделка по порту Анаклиа не будет закрыта в срок // <https://sputnik-georgia.ru/20190613/Finansovaya-sdelka-po-portu-Anakliya-ne-budet-zakryta-v-srok-245572148.html>, дата обращения 01.04.2025.

¹⁸ Там же.

¹⁹ Скандал вокруг строительства портов в Поти и Анаклии продолжается // <https://sputnik-georgia.ru/20190611/Skandal-vokrug-stroitelstva-portov-v-Poti-i-Anakliya-prodolzhaetsya-245551956.html>, дата обращения 01.04.2025.

²⁰ Там же.

²¹ Там же.

²² Там же.

предъявления обвинений в незаконной легализации доходов в крупном размере²³. К тому моменту выяснился и политический аспект дела. В июле 2019 г. на фоне напряжения в стране после так называемой ночи Гаврилова (массовых протестов оппозиции) Мамука Хазарадзе объявил о проведении в сентябре учредительного съезда нового оппозиционного движения во главе с самим собой^{24*}.

Действительно, Бидзина Иванишвили публично обвинял *TBC Bank* и «Сакартвелос банки» в том, что они «сожрали всю страну». При этом Иванишвили отдельно сосредоточился на критике Квирикашвили, который выступал лоббистом этих банков²⁵. Как утверждали оппозиционные наблюдатели, заинтересованность Вашингтона в проекте Анаклия политически усиливала связку Квирикашвили — Хазарадзе, что и стало причиной атаки на нее со стороны Иванишвили²⁶.

Порт Анаклия приобрел стратегическое значение, став существенным фактором как во внешнеполитических расчетах, так и во внутривнутриполитической динамике Грузии. Анализ ситуации позволяет выявить формирование альтернативного центра влияния в лице тогдашнего премьер-министра Георгия Квирикашвили и предпринимателя Мамуки Хазарадзе. В определенный момент интересы данной группы перестали совпадать с курсом олигарха Бидзины Иванишвили, что побудило премьер-министра к проведению более самостоятельной политики.

Ключевым ресурсом в этой ситуации являлся контроль над правящей партией, главой которой формально являлся Квирикашвили. Это создавало предпосылки для потенциального внутривнутрипартийного конфликта за ее руководство. Проект порта Анаклия был использован данной группой для укрепления связей с администрацией США, что, в свою очередь, могло

²³ Основатель TBC Bank вызван в прокуратуру для предъявления обвинения // <https://sputnik-georgia.ru/20190724/Osnovatel-TBC-Bank-Khazaradze-vyzvan-v-prokuraturu-dlya-predyavleniya-obvneniya-246039871.html>, дата обращения 01.04.2025.

²⁴ Новая сила? Мамука Хазарадзе объявил о создании движения // <https://sputnik-georgia.ru/20190709/Mamuka-Khazaradze-obyavil-o-sozdanii-obschestvennogo-dvizheniya-245881978.html>, дата обращения 01.04.2025.

²⁵ Главный политик против главного банкира Грузии: почему бывший премьер Иванишвили борется против крупнейшего TBC-банка // <https://www.meydan.tv/ru/article/glavnyj-politik-protiv-glavnogo-bankira-gruzii-pochemu-byvshij-premer-ivanishvili-boretsya-s-glavoj-kрупnejshego-tvs-banka/>, дата обращения 01.04.2025.

²⁶ Там же.

* Действительно движение под названием «Лело для Грузии» было создано, и сыграло определенную роль в событиях 2020 и 2024 годов. Сразу же после заявления Хазарадзе политических претензий некоторые наблюдатели стали приписывать ему политический союз с экс-премьером Квирикашвили, который к тому моменту уже покинул «Грузинскую мечту» из-за конфликта с Иванишвили. Более того, «по одной версии, разногласия были связаны именно с проектом порта Анаклия» [Шелия, 2019].

рассматриваться как стратегия по наращиванию внешнеполитического капитала для возможного противостояния с Иванишвили.

В итоге 9 января 2020 г. министр регионального развития и инфраструктуры Майя Цкитишвили заявила о расторжении контракта с «Консорциумом развития Анаклии». Кроме того, правительство Грузии должно будет подготовить новую тендерную документацию на строительство глубоководного порта²⁷.

Консорциум в том же году подал на грузинское правительство иск в Международный Арбитражный суд в Стокгольме. Согласно исковому заявлению, консорциум требовал от государства возмещения инвестиций в размере 80 млн долл. Разбирательство длилось четыре года, и в июле 2024 г. Арбитражный суд отклонил иск консорциума. Более того, суд потребовал от консорциума выплатить грузинскому правительству 650 тыс. долл²⁸.

В результате проект строительства порта Анаклиа был временно приостановлен.

Порт Анаклиа в треугольнике Грузия – Россия – Китай

Вопрос о строительстве порта Анаклиа был вновь поставлен в период 2023–2025 гг. К тому времени ситуация как в закавказском регионе, так и в мире значительно изменилась.

Во-первых, пандемия коронавируса в 2020–2022 гг. в целом ударила по деловой активности. В первую очередь, по тем проектам, которые предполагали долгосрочные инвестиции и отсутствие быстрых прибылей в ходе их реализации.

Во-вторых, военное поражение Армении и ликвидация Республики Арцах в ходе событий 2020–2023 гг. привели к новому раскладу сил в регионе. В первую очередь, к усилению позиций Азербайджана и Турции.

В-третьих, российская СВО также стала причиной изменения регионального расклада. Как известно, Грузия не поддержала введение санкционного режима против Российской Федерации. Более того, поддерживая «территориальную целостность» Украины, приняв значительную часть украинских беженцев и российских релокантов, Грузия отказалась не только оказывать военно-техническую помощь Украине, но и открывать «второй фронт» против России в Абхазии и Южной Осетии. Также был понижен уровень дипломатических отношений, а ГУР Минобороны Украины

²⁷ Обновление: Правительство расторгает договор с Консорциумом развития Анаклиа // <https://civil.ge/ru/archives/333764>, дата обращения 01.04.2025.

²⁸ Иск к властям Грузии из-за расторжения контракта по порту Анаклиа отклонен // <https://eadaaily.com/ru/news/2024/07/30/isk-k-vlastyam-gruzii-iz-za-rastorzheniya-kontrakta-po-portu-anakliya-otklonen>, дата обращения 01.04.2025.

обвинило Грузию в транзите через свою территорию военных технологий и технологий двойного назначения для России [Муханов, Новиков, 2023: 142].

Отметим, что начало СВО и отказ от присоединения к санкционному режиму привело к росту товарооборота между Россией и Грузией. В частности, можно отметить весьма непропорциональный рост импорта российской нефти в Грузию. Только в 2023 г. рост поставок российской нефти увеличился на 361% по сравнению с 2022 г. [Муханов, Новиков, 2023: 145]

В-четвертых, «фактор СВО» и позиционирование грузинского руководства привело к конфликту Тбилиси с Вашингтоном и Брюсселем. Особенно ярко этот конфликт проявился в 2023—2024 гг. и в период предвыборной кампании 2024 г. Маркерами этого конфликта являлись принятие законов против иностранного влияния на грузинские НПО и в защиту традиционных ценностей, озвученные планы правительства Грузии объявить православие государственной религией. Кроме того, в 2024 г. были отменены американо-грузинские военные учения, заморожены 30 млн евро для содействия евроинтеграции Грузии, заморозка ряда проектов по линии германо-грузинских отношений.

Кульминацией данного противостояния стали события 28 ноября 2024 г., когда Европейский парламент принял резолюцию, оспаривающую легитимность парламентских выборов в Грузии и содержащую призыв к организации нового избирательного процесса. В качестве ответной меры правительство Грузии в лице премьер-министра Ираклия Кобахидзе заявило о приостановлении процесса переговоров о вступлении в Европейский союз до 2028 г., а также об отказе от получения бюджетных грантов, предоставляемых ЕС.

В-пятых, конфликт Грузии с Западом (точнее, с его влиятельной частью) породил в российском экспертном и даже политическом сообществе избыточные надежды на возможность российско-грузинского примирения и даже безальтернативности поворота Тбилиси в сторону Москвы. Однако, как показывают события, этого не произошло.

Влияние внутри- и внешнеполитической конъюнктуры на реализацию проекта порта Анаклия

В октябре 2023 г. после визита в Грузию президента Азербайджана Ильхама Алиева было заявлено, что Баку проявляет интерес к постройке порта в Анаклии. Более того, некоторые российские эксперты высказывали мнение, что Азербайджан как основной инвестор Анаклии безальтернативен. Они настаивали на том, что Анаклия интересна в первую очередь Азербайджану, а не Турции. Более того, они указывали, что Азербайджан — это не просто младший партнер Турции, но и один из главных инвесторов в турецкую экономику.

Согласно их данным, порт Анаклия — это ключевое звено в транзите грузов из Китая и Средней Азии через азербайджанскую территорию в Европу. Кроме того, Анаклия может стать важным пунктом и для транзита собственно азербайджанских товаров.

Главным инструментом этого экспорта является железнодорожный проект Баку — Тбилиси — Карс (БТК). Есть две ветки этой дороги собственно грузинская и турецкая. Турецкая ветка упирается в порты этой страны, а для грузинской нужен порт на Черном море²⁹.

Те же эксперты высказывали мнение, что выгоды от данного проекта получит и Россия. Они предполагают, что в ближайшие годы Россия может столкнуться с проблемами в использовании своих черноморских портов. В такой ситуации ей потребуются дополнительные логистические маршруты, и порт Анаклия может стать одним из таких вариантов³⁰.

Однако Азербайджан не стал главным инвестором в Анаклию.

В сентябре 2023 г. министр экономики Грузии Леван Давиташвили заявил, что на роль главного инвестора в строительство порта претендуют два консорциума: швейцарско-люксембургский и китайско-сингапурский. При этом грузинское правительство будет основным акционером порта Анаклия с долей в 51% акций, 49% будет принадлежать инвестору³¹.

В мае 2024 г. было озвучено, что тендер на строительство порта выиграл китайско-сингапурский консорциум *China Communications Construction Company (CCCC)*^{32, 33} *.

Важно отметить, что *China Road and Bridge Corporation* вошла на грузинский рынок еще в 2018 г. Первым грузинским проектом данной компании являлось строительство участка высокоскоростной автомобильной дороги Убиса — Шорапни, которое финансировал Европейский инвестиционный

²⁹ Порт Анаклия — почему проект важен для Баку // <https://sputnik-georgia.ru/20231013/283230763.html?ysclid=mdg0nfu9jp249562743>, дата обращения 01.04.2025.

³⁰ Там же.

³¹ «Китайско-сингапурская и швейцарско-люксембургская компании хотят построить порт в Анаклии // <https://commerciant.ge/ru/news/business/kitaisko-singapurskaia-i-sveicarsko-liuksemburgskaia-kompanii-xotiat-postroit-port-anaklia>, дата обращения 01.04.2025.

³² Китайский консорциум построит в Грузии первый глубоководный порт // <https://www.rzd-partner.ru/wate-transport/news/kitayskiy-konsortsium-postroit-v-gruzii-pervyy-glubokovodnyy-port/?ysclid=mdhbxlnj9p345746709>, дата обращения 01.04.2025.

³³ ТГрузия: порт Анаклия построит китайская компания с сомнительной репутацией // <https://civil.ge/ru/archives/611787>, дата обращения 01.04.2025.

* *China Communications Construction Company* — это государственная китайская компания. Ее партнер по консорциуму — сингапурская компания *China Harbour Investment Pte Ltd* — является дочерней компанией *China Communications Construction Company (CCCC)*. Кроме того, в консорциуме участвуют *China Road and Bridge Corporation* (также «дочка» CCCC) и *Qingdao Port International Co.*

банк (ЕИБ). В 2021 г. эта же компания получила подряд на строительство объездной дороги Цнори, главным инвестором этого проекта является Азиатский банк развития (АБР)³⁴.

Отметим, что почти сразу же после выигрыша СССР тендера на постройку Анаклии этот проект подвергся атаке со стороны проамериканских НПО и оппозиции. Так, организация «Международная прозрачность – Грузия» опубликовала заявление, в котором обвинила СССР в причастности к международным коррупционным скандалам, и выразила озабоченность этим фактом в контексте внешнеполитического курса страны. Более того, в заявлении также говорится, что еще в 2020 г. посольство США в Грузии предупреждало грузинское правительство о том, что деятельность СССР характеризуется некачественным строительством и неустойчивым долгом³⁵.

Кроме того, активными критиками участия китайско-сингапурского консорциума в проекте Анаклиа выступили лидеры партии «Дело для Грузии» и бывшие инвесторы проекта Мамука Хазарадзе и Бадри Джапаридзе, а также глава движения «Гражданская идея» Тина Хидашели [Ахалцаки, 2024].

Ситуация приобрела значительную остроту, что вынудило дать официальные разъяснения Чрезвычайного и Полномочного посла КНР в Грузии Чжоу Цзяня. В своем заявлении он возложил ответственность за кампанию против китайско-сингапурского участия в проекте порта Анаклиа на Соединенные Штаты и Тайвань, обвинив их в ее финансировании. [Ахалцаки, 2024].

Отметим, что привлечение китайского капитала в анаклийский проект совпало с усилением грузино-китайских контактов. Так, товарооборот между Грузией и Китаем в период с 2012 г. (года прихода к власти «Грузинской мечты») по 2014 г. вырос с 640 млн до 1,8 млрд долл. При этом Китай вошел в пятерку внешнеторговых партнеров Грузии, было зарегистрировано 2000 компаний с китайским капиталом. В 2017 г. страны подписали соглашение о создании зоны свободной торговли. Кроме того, в конце 2023 г. грузинские власти ввели для граждан КНР безвизовый режим. Более того, было налажено почти ежедневное авиасообщение между Китаем и Грузией [Кармазин, 2024b].

Помимо экономического сотрудничества, двусторонние отношения характеризуются активным политическим диалогом. Интенсификация контактов на высшем уровне была подкреплена визитом премьер-министра Грузии Ираклия Гарибашвили в Китай в 2023 г., в ходе которого было подписано соглашение о стратегическом партнерстве [Кармазин, 2024a].

³⁴ Там же.

³⁵ Там же.

Знаковым событием во взаимодействии двух стран стала внутривнутриполитическая ротация в январе 2024 г., в результате которой произошла смена руководства в правительстве и правящей партии «Грузинская мечта». Накануне этой институциональной перестановки делегация грузинских парламентариев во главе с Ираклием Кобахидзе совершила визит в КНР. В ходе визита были проведены встречи как в законодательном органе — Всекитайском собрании народных представителей, — так и в Центральном комитете Коммунистической партии Китая, что подчеркивает партийно-политическую составляющую диалога. Параллельно действующий на тот момент премьер-министр Ираклий Гарибашвили провел консультации с послом КНР в Грузии, в рамках которых была подтверждена поддержка официального Тбилиси позиции Пекина по тайваньскому вопросу [Кармазин, 2024a].

Таким образом, появление китайско-сингапурского консорциума в порту Анаклия — это не вопрос экономики, а большой политики. Он отражает поворот Грузии и грузинских элит в лице правящей партии к Китаю. И этот поворот явно не случайный, а отражает определенные глубинные процессы в китайской политике.

Анализ историко-политического контекста позволяет выявить устойчивые элементы в грузино-китайских отношениях. Личные деловые связи основателя и почетного председателя партии «Грузинская мечта» Бидзины Иванишвили с Китаем, уходящие корнями в позднесоветский период, являются одним из таких элементов. По имеющимся данным, одним из первых предпринимательских проектов Иванишвили стала покупка в Китае фабрики по производству электроники [Рождкова, 2005].

Историческая преемственность данного вектора взаимодействия прослеживается в более ранний период. Еще в начале XX века, в годы Первой Республики (1918–1921), политическими деятелями, в частности, одним из основателей государства, Нико Николадзе, выдвигались концепции транзитного потенциала Грузии. В рамках этой парадигмы Грузия рассматривалась как связующее звено между Китаем и Средней Азией с одной стороны и Европой — с другой [Авалов, 2022].

Отметим, что в феврале 2025 г. в интервью телеканалу *Euronews* премьер-министр Грузии Ираклий Кобахидзе заявил, что «Грузия исторически связывала Европу с Азией и Восток с Западом. Мы хотим максимально восстановить эту историческую функцию Грузии. Мы хотели бы еще больше укрепить партнерские отношения с Европой, США, со странами Южного Кавказа, Центральной Азии и Китаем»³⁶.

То есть грузинский премьер вновь повторил тезис о Грузии как о государстве-мосте.

³⁶ Главные тезисы интервью премьер-министра Грузии Ираклия Кобахидзе Euronews // <https://t.me/sputnikgeorgia/42836?ysclid=mdokf6uvfo813088025>, дата обращения 01.04.2025.

Интересы России в проекте глубоководного порта

Если рассматривать транспортно-логистическую политику Китая, стран Центральной Азии и Азербайджана, то приоритетным тут считается так называемый Срединный коридор (другое название — Транскаспийский международный транспортный маршрут — ТМТМ). Отметим, что особую заинтересованность помимо Китая в этом маршруте проявляет Организация тюркских государств (ОТГ), где на роль лидера претендует альянс Азербайджана и Турции. Напомним, что в ходе саммита этой организации в Шуши летом 2024 г. была принята Карабахская декларация, в которой отдельным пунктом было подчеркнуто значение этого маршрута. Декларировалась необходимость наращивания развития портовой инфраструктуры, железных дорог, автомобильных трасс и логистических путей [Новиков, 2024].

Создание «Срединного коридора» может быть предназначено только для одного — исключения Российской Федерации из числа стран-транзитеров и максимального переключения товаропотока, ранее шедшего через российскую территорию. Совершенно очевидно, что созданию подобного рода схем содействует санкционный режим, действующий в отношении России [Новиков, 2024].

Важно отметить, что «Срединный коридор» является также альтернативой как проходящему через Россию и Белоруссию «Северному коридору», так и различным маршрутам, проходящим через Малаккский пролив и Красное море. При этом ценность «Срединного коридора» повышается в результате роста военно-политической напряженности в секторе Газа, примыкающему к Красному морю и Суэцкому каналу [Григорьев, 2025].

Совершенно очевидно, что проект порта Анаклия и интерес к нему китайской стороны следует рассматривать в контексте «Срединного пути» и построения транспортно-логистических путей в обход России. В этой ситуации говорить о том, что Россия сможет использовать Анаклию как дополнительное транспортно-логистическое «плечо», о возможности которого говорили эксперты, на которых мы ссылались выше, невозможно.

Заключение

Проект строительства глубоководного порта в Анаклии является не только, и не столько, экономическим проектом. Если говорить о собственно экономической составляющей данного проекта, то совершенно очевидно, что постройка такого порта повышает роль Грузии как транзитной страны и региональной державы.

Очевидно, что такой порт не может быть построен силами одной только Грузии. Причина — отсутствие в стране крупного финансово-инвестиционного ресурса, способного «освоить» данный проект. Соответственно, любая

грузинская власть и та часть бизнеса, которая заинтересована в этом проекте, должна искать иностранного инвестора, который также будет заинтересован в данном проекте.

Важно отметить, что такой иностранный инвестор не может ограничиваться только экономической ролью. Ведь проект Анаклия – это долгосрочный проект, который не даст быстрой отдачи в виде прибыли. Соответственно, нужны не только экономические, но и политические гарантии защиты этих инвестиций. Иными словами, такой инвестор должен иметь долговременных союзников в политической элите Грузии, с помощью которых они могли бы гарантировать стабильность своих вложений.

Проект Анаклии трансформировался из сугубо экономической инициативы в элемент стратегического соперничества между США и Китаем за влияние в Грузии. Данное противоборство носит комплексный характер, сочетая геоэкономические и геополитические аспекты.

Сложившаяся конфигурация сил демонстрирует, что Китай и ряд стран – членов ЕС, в частности Венгрия, занимают позицию, условно совпадающую с курсом правящей партии «Грузинская мечта». В то же время администрация Дж. Байдена оказывала активную поддержку грузинской оппозиции, а при администрации Д. Трампа отношения между Грузией и США оставались не до конца урегулированными.

Следовательно, геополитическая и геоэкономическая конкуренция, эпицентром которой отчасти стал проект Анаклии, создает риски не столько для экономического роста, сколько для макроэкономической стабильности страны, выражающиеся в потенциальном снижении ее инвестиционной привлекательности.

Список литературы

Авалов З. Д., 1924. Независимость Грузии в международной политике 1918-1921. М. 2022 // <https://rev-lib.com/avalov-z-d-nezavisimost-gruzii-v-mezhdunarodnoj-politike-1918-1921-g/>, дата обращения 1.04.2025.

Муханов В. М., Новиков В. В., 2023. Республика Абхазия и СВО на Украине // Россия и новые государства Евразии, № 3 (60), С. 141–156. DOI: 10.20542/2073-4786-2023-3-141-156.

Анхайдзе Ш., 2020. Грузинский порт Анаклия скоро станет базой ВМС США // <https://zvezdaweekly.ru/news/20201281256-7lgrQ.html>, дата обращения 1.04.2025.

Ахалцаки И., 2024. Кампания против вхождения китайского капитала в проект порта Анаклия заказан Тайванем и США // <https://spress.ge/59434/>, дата обращения 1.04.2025.

Григорьев А., 2025. Порт Анаклия и инфраструктурная стратегия Пекина // <https://kavkazgeoclub.ru/content/port-anakliya-i-infrastrukturnaya-strategiya-pekina?ysclid=mdogdob9f5941323171>, дата обращения 08.07.2025.

Инашвили И., Мейзер А., 2018. Порт Анаклия. Грузия. XXI век. Грузинские Нью-Васюки рядом с Абхазией. // <https://regnum.ru/article/2364315?ysclid=m8yно873е624569267>, дата обращения 1.04.2025.

Кармазин И., 2020а. Морской отбой: почему Грузия не смогла построить царь-порт? // <https://iz.ru/968099/igor-karmazin/morskoj-otboi-pochemu-gruziia-ne-smogla-postroit-tcar-port>, дата обращения 1.04.2025.

Кармазин И., 2024а. Дракон в папaxe: Грузия укрепляет отношения с Китаем. // <https://iz.ru/1636815/igor-karmazin/dragon-v-papakhe-gruziia-ukrepliaet-otnosheniia-s-kitaem>, дата обращения 1.04.2025.

Кармазин И., 2024б. Море волнуется: китайцы построят в Грузии гигантский морской порт // <https://iz.ru/1705151/igor-karmazin/more-volnuetsia-kitaitcy-postroiati-v-gruzii-gigantskii-morskoj-port>, дата обращения 1.04.2025.

Мамулашвили Ц., 2013. Власти Грузии построят порт Анаклия, а не Лазику — Иванишвили // <https://sputnik-georgia.ru/20130930/215918470.html>, дата обращения 01.04.2025.

Новиков В., 2024. Срединный коридор обойдет Россию // https://www.ng.ru/vision/2024-07-28/5_9058_leadership.html?ysclid=mdogky4yni721340513, дата обращения 1.04.2025.

Рожкова М., 2005. Интервью. Бидзина Иванишвили, основатель и владелец банка «Российский кредит» // <https://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2005/04/07/intervyu-boris-ivanishvili-osnovatel-i-vladelec-banka-rossijskij-kredit?ysclid=mdhknzk6y5432110640>, дата обращения 1.04.2025.

Тетрадзе Г., 2012. Лазику: грузинская фантазия одного человека // <http://www.kavkazoved.info/news/2012/02/22/lazika-gruzinskaya-fantazija-odnogo-cheloveka.html?ysclid=m8yimm5qjw439285310>, дата обращения 1.04.2025.

Шелия Л., 2019. Хазарадзе идет по стопам Иванишвили? Грузинские страсти за год до выборов // <https://sputnik-georgia.ru/20190711/Khazaradze-idet-po-stopam-Ivanishvili-Gruzinskie-strasti-za-god-do-vyborov-245905096.html>, дата обращения 01.04.2025.

NOVIKOV Vladimir V., PhD in History, Senior Researcher at the Caucasus Sector of the Center for Post-Soviet Studies of the Russian Academy of Sciences, Head of the Caucasus Department at the Institute of CIS

Address: 23, Profsoyuznaya St., Moscow, 117418, Russian Federation

E-mail: novikov79_79@list.ru

SPIN code: 8578-7010

THE ANAKLIA DEEP-SEA PORT PROJECT: TRANSPORT, LOGISTICS, AND POLITICAL SIGNIFICANCE

DOI: 10.48137/26870703_2025_31_3_124

Received: 14.08.2025.

For citation: *Novikov V. V.*, 2025. The Anaklia Deep-Sea Port Project: Transport, Logistics, and Political Significance. – *Goeconomics of Energetics*. № 3 (31). P. 124–143. DOI: 10.48137/26870703_2025_31_3_124

Keywords: Georgia, China, Lazika, Anaklia, deepwater port, Anaklia Development Corporation, China Communications Construction Company, Middle Way.

Abstract

The article discusses the construction of the Anaklia deepwater port in the Samegrelo-Zemo-Svaneti region of Georgia. It is indicated that the very idea of building such a deep-water port arose at the end of the Soviet era, and was considered as a promising economic project after Georgia gained independence in the 1990s.

The construction project officially began during the second half of Mikheil Saakashvili's presidency, when it was conceived as a complement to the development of the city of Lazika, envisioned as the country's future financial hub. The paper provides a detailed analysis of the suspension of the Anaklia port project and its revival under the rule of the Georgian Dream party (2012–2025).

It focuses, in particular, on the link between the port's construction and Georgia's domestic political landscape, highlighting the connection between the efforts of specific Georgian financial groups to advance the Anaklia project and the internal political struggle within Georgian Dream, especially between supporters and opponents of Prime Minister G. Kvirikashvili.

Special attention is given to the geopolitical importance of the Anaklia port project, emphasizing its role in the competition between China and the United States for political and economic influence over Georgia.

References

Avalov Z. D., 1924. Independence of Georgia in international politics 1918–1921. М. 2022 // <https://rev-lib.com/avalov-z-d-nezavisimost-gruzii-v-mezhdunarodnoj-politike-1918-1921-g/>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Mukhanov V. M., Novikov V. V., 2023. The Republic of Abkhazia and its Territory in Ukraine // Russia and the New States of Eurasia, No. 3 (60), pp. 141–156. DOI: 10.20542/2073-4786-2023-3-141-156. (In Russ.)

Aphaidze Sh., 2020. The Georgian port of Anaklia will soon become a base of the US Navy // <https://zvezdaweekly.ru/news/20201281256-7lgrQ.html>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Akhalsaki I., 2024. The campaign against the entry of Chinese capital into the Anaklia Port project was ordered by Taiwan and the USA // <https://spress.ge/59434/>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Grigoriev A., 2025. Anaklia Port and Beijing's Infrastructure Strategy // <https://kavkazgeoclub.ru/content/port-anakliya-i-infrastruktturnaya-strategiya-pekinga?ysclid=mdogdob9f5941323171>, accessed 07/08/2025. (In Russ.)

Inashvili I., Meizer A., 2018. The port of Anaklia. Georgia. The 21st century. Georgian New Vasyuki near Abkhazia. // <https://regnum.ru/article/2364315?ysclid=m8yno873e624569267>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Karmazin I., 2020a. Sea lights out: Why couldn't Georgia build the Tsar port? // <https://iz.ru/968099/igor-karmazin/morskoi-otboi-pochemu-gruziia-ne-smogla-postroit-tcar-port>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Karmazin I., 2024a. Dragon in a hat: Georgia strengthens relations with China. // <https://iz.ru/1636815/igor-karmazin/dragon-v-papakhe-gruziia-ukrepliaet-otnosheniia-s-kitaem>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Karmazin I., 2024b. The sea is worried: the Chinese will build a giant seaport in Georgia // <https://iz.ru/1705151/igor-karmazin/more-volnuetsia-kitaitcy-postroiati-v-gruzii-gigantskii-morskoi-port>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Mamulashvili Ts., 2013. Georgian authorities will build the port of Anaklia, not Lazika – Ivanishvili // <https://sputnik-georgia.ru/20130930/215918470.html>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Novikov V., 2024. The middle corridor will bypass Russia // https://www.ng.ru/vision/2024-07-28/5_9058_leadership.html?ysclid=mdogky4yni721340513, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Rozhkova M., 2005. Interview. Bidzina Ivanishvili, founder and owner of the bank "Russian Credit" // <https://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2005/04/07/intervyu-boris-ivanishvili-osnovatel-i-vladelec-banka-rossijskij-kredit?ysclid=mdhknzk6y5432110640>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Tetradze G., 2012. Lazika: One man's Georgian Fantasy // <http://www.kavkazoved.info/news/2012/02/22/lazika-gruzinskaya-fantazija-odnogo-cheloveka.html?ysclid=m8yimm5qjw439285310>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)

Shelia L., 2019. Is Khazaradze following in Ivanishvili's footsteps? Georgian passions a year before the elections // <https://sputnik-georgia.ru/20190711/Khazaradze-idet-postopam-Ivanishvili-Gruzinskije-strasti-za-god-do-vyborov-245905096.html>, accessed 1.04.2025. (In Russ.)