

Елена КУЗЬМИНА

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО БЕЛАРУСИ С ГОСУДАРСТВАМИ – ЧЛЕНАМИ СНГ ПОСЛЕ УЖЕСТОЧЕНИЯ САНКЦИЙ

Дата поступления в редакцию: 16.02.2026.

Для цитирования: *Кузьмина Е. М.*, 2026. Экономическое сотрудничество Беларуси с государствами – членами СНГ после ужесточения санкций. – *Геоэкономика энергетики*. № 1 (33). С. 91–113. DOI: 10.48137/26870703_2026_33_1_91

Беларусь в 2022 г. попала под жесткие западные санкции и закрытие границ со стороны ЕС. Республика имеет экспортно ориентированную экономику. Перед ней встал вопрос необходимости частичной переориентации торгово-экономического сотрудничества и транспортно-логистический путей. В статье рассматриваются динамика экономического сотрудничества страны с государствами – членами СНГ как одним из направлений такой переориентации. Отмечается, что степень заинтересованности стран СНГ в партнерстве с Беларусью и его объем и интенсивность во многом зависят от заинтересованности стран и возможностей финансового обеспечения предполагаемых проектов. Данный аспект, в свою очередь, оказывает прямое воздействие на интенсивность торговли, инвестиционного взаимодействия и производственных кооперационных связей. Изучена динамика торгового и инвестиционного сотрудничества. Рассмотрены направления экономического взаимодействия с крупнейшими партнерами по СНГ – Россией, Казахстаном и Узбекистаном. Наибольшая активность взаимодействия именно с этими странами определяется тем, что перед ними стоят схожие задачи в рамках экономического, технологического и транспортно-логистического развития

КУЗЬМИНА Елена Михайловна, кандидат политических наук, заведующая сектором Центра постсоветских исследований, ведущий научный сотрудник Института мировой экономики и международных отношений им. Е. М. Примакова РАН. **Адрес:** Российская Федерация, г. Москва, 117997, ул. Профсоюзная просп., д. 23. **E-mail:** e_kuzmina07@mail.ru. **SPIN-код:** 1307-5256

Ключевые слова: Беларусь, Россия, СНГ, ЕС, Китай, санкции, торгово-экономическое сотрудничество, ПИИ, транспортно-логистический каркас, машиностроение, сельское хозяйство, экспортно ориентированная экономика.

в пределах Евразийского региона. Тесные контакты с РФ обеспечиваются работой в рамках формата Союзного государства, а также доступом к российской институциональной и транспортной инфраструктуре. Потенциал их дальнейшего развития вместе с тем ограничивается в силу заинтересованности Беларуси в восстановлении связей с Украиной и странами Европейского союза. В свою очередь, партнерство с Узбекистаном и Казахстаном осуществляется в транспортной сфере, а также в торговле продуктами питания, древесиной и изделиями из нее и нефтепродуктами. Делается вывод о стабилизирующей роли торговых отношений с государствами СНГ для экономики Беларуси в условиях растущих геоэкономических вызовов.

Белорусская экономика является экспортно ориентированной и имеет значительную долю экспорта в своем ВВП. Поэтому любые изменения в торговле и экономических связях отражаются не только на отдельных отраслях, но и на социально-экономической ситуации в целом. Сегодня из-за серьезного западного санкционного давления одними из основных задач Минска являются сохранение промышленного потенциала страны, а также увеличение доли импортозамещения в производственной сфере. Перед правительством встал вопрос об изменении торговых потоков и выстраивании новых производственных цепочек для сохранения стабильности в экономике и обществе.

Одним из направлений такого замещения могли бы стать государства – члены СНГ. Республика Беларусь (РБ) является членом Содружества с момента его образования. Однако долгие годы республика поддерживала экономические связи в основном с Россией и сопредельной Украиной. Причиной этого были не только экономическая связанность этих стран и их геополитическая взаимозависимость, но и центробежные тенденции в самом СНГ. В последние годы ситуация стала меняться.

В данной статье мы рассмотрим динамику развития экономического сотрудничества Республики Беларусь с государствами Содружества в 2022–2025 гг. Оценим возможности переориентации части белорусских торгово-экономических связей на постсоветский регион: какие сферы взаимодействия развиваются наиболее эффективно и с какими странами?

Это возможно лишь после анализа геополитических изменений в регионе и новой структуры взаимодействия с европейскими соседями, Китаем и Россией.

Важно отметить, что торгово-экономические связи Беларуси можно отследить в большей степени только по зеркальной статистике ее партнеров из-за минимального объема открытой статистики страны. А российско-белорусское экономическое взаимодействие вообще можно оценить по высказываниям официальных лиц двух стран также из-за отсутствия официальной российской статистики. Все это дает неполную картину внешних связей республики.

Геополитическая ситуация в Евразии и белорусская экономика после начала СВО на Украине

Беларусь находится на границе Европы и России, что всегда отражалось как на ее политике, так и на экономических связях. Она наиболее серьезно всегда была связана с РФ. Но и экономические связи с ЕС были несомненно важными для нее [Кузьмина, 2022]. Особенно важным для республики были поставки в страны ЕС готовой продукции, калийных удобрений, нефтепродуктов и мебели, а также получение западных машин и технологий. Несмотря на применение к республике санкций со стороны консолидированного Запада еще со второй половины 1990-х гг. и их ужесточение после президентских выборов 2020 г.¹, она сохраняла некоторые торгово-экономические и финансовые связи с европейскими странами. Более того, республика является транзитной территорией для ряда российских и китайских товаров в ЕС. Через ее территорию проходит несколько трубопроводов: газопроводы Ямал – Европа, «Дружба», Минск – Вильнюс, нефтепровод «Дружба», которые сегодня приостановлены.

2022 г. стал переломным для Евразийского континента. Начало СВО на Украине изменило ситуацию в Восточной Европе и в Евразии в целом. Тотальные санкции консолидированного Запада против России, ограничение США и ЕС сотрудничества с Китаем, укрепление экономических позиций государств Юга послужили трансформации торгово-экономических связей в Евразии и в мире, что, в свою очередь, способствует формированию новой транспортно-логистической сети в регионе.

Против Беларуси также были введены значительные санкции за поддержку политики России². Хотя в указанный период торговля с ЕС сохранилась, она сократилась по сравнению с 2021 г. на 41 % и претерпела значительные изменения. Наиболее заметно сократился белорусский экспорт в ЕС (–79,3 %). Практически были прекращены или сведены к минимуму поставки калийных удобрений, нефтепродуктов, древесины и мебели, рапсового масла, шин, черных металлов, цементной продукции, кабельной продукции, которые являлись крупнейшими экспортными товарами республики (табл. 1). Помимо запретов на ввоз ряда товаров, Евросоюз отменил возможность пользования тарифными квотами, пониженными ставками пошлин. А на экспорт белорусской сельхозпродукции в страны ЕС введены повышенные (запретительные) ставки пошлин.

¹ АНК. Представительство немецкой экономики в РБ // <https://belarus.ahk.de/ru/sankcii>, дата обращения 18.01.2026.

² Санкции ЕС против Беларуси // https://belgium.mfa.gov.by/ru/exportby/eu_sanctions/, дата обращения 18.01.2026.

Таблица 1

Торговля Республики Беларусь с ЕС в 2021–2024 гг. (млн долл.)

Год	Показатель	ЕС	Польша	Литва	Германия	Латвия	Италия
2021	Оборот	14 831	3630	2360	3247	698	913
	Экспорт	6857	1684	1152	1473	472	124
	Импорт	7974	1946	1208	1774	221	789
2022	Оборот	11 296	3020	2558	2800	559	885
	Экспорт	3602	1121	1055	1298	365	98
	Импорт	7694	1899	1503	1502	194	787
2023	Оборот	10 301	3432	2873	2942	494	779
	Экспорт	1626	493	1034	908	309	91
	Импорт	8675	2939	1839	2034	185	688
2024	Оборот	8736	2869	2321	2420	621	850
	Экспорт	1422	511	1186	790	467	126
	Импорт	7314	2358	1132	1630	154	724

Источник: расчеты автора по *Trademap.org*.

Европейский импорт в Беларусь колебался незначительно. Брюссель ввел запрет на поставки оборудования, машин и механизмов, способствующих индустриальному развитию страны. Однако увеличились поставки автомобилей, прицепов и полуприцепов, красок и лаков, кофе. По инициативе Евросоюза прекращен европейский импорт по широкому перечню высокотехнологичного оборудования. Ограничения введены и в финансовом секторе.

На западной границе Беларуси фактически осуществляется логистическая полублокада. Сопредельные с республикой Польша и Литва серьезно сократили движение людей и грузов (в основном китайских) через свои границы: ряд пунктов пропуска закрыты полностью, другие перекрываются регулярно (рис.).

Наиболее болезненным для Минска стал отказ Литвы в допуске к порту Клайпеды, через который до 2022 г. осуществлялись поставки белорусских удобрений на мировые рынки (порядка 11 млн т ежегодно³). Даже после отмены американских санкций на белорусский калий в декабре 2025 г. [*Belarus Sanctions Regulations...*, 2025], по словам министра иностранных дел Литвы К. Будриса, его страна не намерена снимать запрет на транзит удобрений из РБ через Клайпедский государственный морской порт⁴.

³ Будрис А. Запертый калий: что изменится для Белоруссии после снятия американских санкций // <https://www.forbes.ru/biznes/552141-zapertyj-kalij-cto-izmenitsa-dla-belorussii-posle-snatia-amerikanskijh-sankcij>, дата обращения 18.01.2026.

⁴ Литва не будет пропускать через свои порты белорусский калий, несмотря на отмену санкций США // <https://officelife.media/news/67988-litva-ne-budet-propuskat-cherez-svoi-porty-belorusskiy-kalij-nesmotrya-na-otmenu-sanktsiy-ssha/>, дата обращения 18.01.2026.



Рис. Пункты пропуска на границе Беларуси и ЕС

Сотрудничество с крупнейшими торговыми партнерами

Вместе с тем увеличилась торговля с Россией и Китаем, занимающими первое и второе место соответственно во внешней торговле и ППИ республики. Общим для торговли с этими странами стала увеличение импорта в Беларусь готовых товаров. Но здесь существуют и свои особенности.

Беларусь имеет самые широкие торговые и производственные связи с Россией. И такая ситуация была весь период независимого существования Республики Беларусь. Этому есть несколько причин. Во-первых, Россия – самый крупный рынок сбыта белорусских товаров. Во-вторых, между стра-

нами была сохранена значительная доля промышленно-производственных связей после распада Советского Союза и они всегда были взаимодополняемыми. В-третьих, страны были взаимозависимы в энергетической сфере. С одной стороны, через территорию Беларуси идет ряд российских трубопроводов в Европу, с другой – белорусская промышленность критически зависит от российских углеводородов. В-четвертых, нестабильные политические и экономические отношения с ЕС и США, непризнание ими полномочий А. Лукашенко как президента страны и перманентное усиление санкций в связи с этим.

Минск в отношениях с Москвой в первую очередь интересуют цена на нефть и газ, доступ белорусской промышленной продукции на рынок РФ, привлечение российских инвестиций в импортозамещение, а также темпы расширения транзита через Россию. Это вызывало необходимость более глубокой интеграции двух стран. Они развивают интеграционные треки в формате Евразийского экономического союза и СНГ, но более глубокий процесс экономической интеграции идет в рамках Союзного государства России и Беларуси (СГ), который был расширен в конце 2020 г.

С 2022 г. в условиях тотальных санкций страны развивают экономический формат союзной интеграции с акцентом на формирование единого экономического пространства и укрепление политики импортозамещения. Союзные программы 2021–2023 гг. позволили подписать договоры по косвенным налогам, таможенному и антимонопольному регулированию, создать Наднациональный налоговый комитет [*Приходько, 2024*]. Союзные программы на 2024–2026 гг. [*Об Основных направлениях..., 2024*] закрепили сотрудничество в 11 сферах, на начало февраля 2026 г. выполнено лишь 50 %⁵. Подписаны договор о формировании объединенного рынка электроэнергии [*Договор..., 2024*] (Минск увязывает это с решением вопроса о единых рынках газа и нефти и получении внутрироссийских цен на газ), соглашение о взаимном признании электронных подписей [*Соглашение..., 2024*], договор о создании медиахолдинга (конкретные действия еще обсуждаются). Принята Стратегия научно-технологического развития СГ до 2035 г. [*О Стратегии..., 2024*] для достижения технологического суверенитета. Отменен роуминг (на практике не работает), введена единая автостраховка (ОСАГО).

К 2025 г. доля России во внешнеторговом обороте РБ достигла 65–70 % против 45–50 % в докризисный период. Доля расчетов в национальных валютах – 93 %. Москва отсрочила выплаты по долгам до 2031–2036 гг. [*Федеральный закон..., 2026*] и стала главным инвестором (70 % от общего

⁵ Сергей Глазьев: более 50 % мероприятий Союзного государства выполнены // <https://www.ridus.ru/sergej-glazev--bolee-50-meropriyatij-soyuznogo-gosudarstva-vypolneny-782849.html>, дата обращения 18.01.2026.

объема). Около 60 % всех прямых иностранных инвестиций в Беларуси в 2025 г. приходилось на Россию⁶.

Импортозамещение в рамках СГ подкреплено расширенной за этот период законодательной базой – соглашения о единой промышленной политике [*Соглашение между Правительством РФ и Правительством РБ о единой...*, 2023], о признании технологических операций на территории СГ [*Соглашение между Правительством РБ и Правительством РФ о признании...*, 2023], о развитии микроэлектронных технологий, проектирования и производства электронной компонентной базы и электронного машиностроения [*Соглашение...*, 2022], о развитии станко-инструментальной промышленности [*Соглашение между Правительством РФ и Правительством РБ о сотрудничестве...*, 2023]. Реализуются совместные программы по импортозамещению в микроэлектронике, станко- и машиностроении, ядерной энергетике и освоении космоса. Москва открыла кредитную линию для Минска на 105 млрд рублей для совместных проектов⁷. Крупнейшими инвестиционными проектами РФ стали производство легкомоторного самолета «Освей» на базе 558-го авиационного ремонтного завода в Барановичах⁸, расширение железнодорожной инфраструктуры от Петербурга до Минска⁹, модернизация производства ОАО «БелАЗ»¹⁰, расширение производственных мощностей по выпуску машин лесопромышленного комплекса на «Амкодоре» и др.

Серьезные изменения, произошедшие за последние годы, оказали существенное влияние на развитие транспортного комплекса страны. Минску пришлось переориентировать потоки своих экспортных грузов в северном направлении с использованием транспортно-логистической инфраструктуры России и далее на Китай, Иран, государства Центральной Азии и Южного Кавказа. Благодаря этому был сформирован новый транспорт-

⁶ *Владимиров Е.* В Беларуси на долю России приходится 60 процентов иностранных инвестиций // https://rg.ru/2026/02/02/v-belarusi-na-doliu-rossii-prihoditsia-60-procentov-inostrannyh-investicij.html?utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F, дата обращения 18.01.2026.

⁷ *Сычевич В.* Какие задачи стоят перед РФ и Беларусью в сфере единой промышленной политики // https://rg.ru/2024/02/29/v-planovom-poriadke.html?utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F, дата обращения 18.01.2026.

⁸ *Бердасов Д.* Для выпуска самолета ЛМС-192 «Освей» в Барановичах идет строительство новых цехов // <https://aviation21.ru/dlya-vypuska-samolyota-lms-192-osvej-v-baranovichax-idyot-stroitelstvo-novykh-cehov/>, дата обращения 18.01.2026.

⁹ *Калмацкий М.* Строительство ВСМ ускорит развитие регионов и рост экономики страны // https://rg.ru/2024/05/06/stroitelstvo-vsm-uskorit-razvitie-regionov-i-rost-ekonomiki-strany.html?utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F, дата обращения 18.01.2026.

¹⁰ БелАЗ и «Пневмостроймашина» запускают производство гидравлических насосов для предприятий машиностроения // <https://soyuz.by/realizaciya-soyuznyh-programm-i-proektov/belaz-i-pnevmostroymashina-zapuskayut-proizvodstvo-gidravlicheskih-nasosov-dlya-predpriyatij-mashinostroeniya>, дата обращения 18.01.2026.

но-логистический каркас перевозок белорусского экспорта. По данным Министерства транспорта и коммуникаций РБ, для экспорта белорусской продукции задействовано 13 портов РФ. Только за десять месяцев 2025 г. объем перевезенных через них грузов вырос на 3,7 % к аналогичному периоду предыдущего года¹¹.

КНР является вторым по объемам торговым партнером, и его доля в белорусском товарообороте к началу 2026 г. достигла 11 %¹². Но этот рост в большей степени обусловлен увеличением импорта готовой китайской продукции, в первую очередь легковых автомобилей и компонентов для сборки автомобилей *Belgee*. В 2024 г. по сравнению с 2021 г. импорт вырос в 2,4 раза (табл. 2).

Белорусский экспорт в Китай в этот период имел скачкообразный темп и был в основном представлен калийными удобрениями (30 % от общего объема экспорта товара), рапсовым маслом (45 %), лесоматериалами (33 %), льнотрестом (50 %) и молочной сывороткой (37 %).

Таблица 2

Торговля Беларуси с Китаем в 2021–2024 гг. (млн долл.)

Год	Оборот	Экспорт	Импорт
2021	3819	1090	2729
2022	5080	1804	3276
2023	8439	2604	5835
2024	8400	1811	6589

Источник: расчеты автора по *Trademap.org*.

Китай достаточно интенсивно инвестирует в белорусскую экономику. Валовой объем его инвестиций на конец 2025 г., по словам первого вице-премьера РБ Н. Снопкова, превысил 2 млрд долл., из них около половины — это ПИИ. В 2025 г. с привлечением китайского капитала и технологий в Беларуси реализовывалось порядка 60 инвестиционных проектов с объемом заявленных инвестиций порядка 1,6 млрд долл.¹³.

Хотя КНР кредитует промышленность республики, но интерес ее не столь значителен, как у России. За 20 лет за счет китайских кредитов на 5,5 млрд долл. профинансировано 28 проектов в сферах промышленности, энергетики, транспорта. Китай интересуется в первую очередь транзитом

¹¹ Глава Минтранса Беларуси: 13 портов России задействованы в экспорте товаров из Беларуси // <https://soyuz.by/ekonomika/glava-mintransa-belarusi-13-portov-rossii-zadeystvovany-v-eksporte-tovarov-iz-belarusi>, дата обращения 18.01.2026.

¹² Николай Снопков: Беларусь за 10 лет увеличила втрое товарооборот с Китаем и вдвое экспорт // <https://www.government.by/news/nikolay-snopkov-belarus-za-10-let-uvlichila-vtroe-tovarooborot-s-kitaem-i-vdvoe-eksport>, дата обращения 18.01.2026.

¹³ Там же.

китайских товаров через территорию республики в Европу, поскольку это один из самых быстрых сухопутных маршрутов «Пояса и пути» (три-четыре недели). Кроме того, он самый безопасный. Однако регулярное закрытие Польшей своих пограничных пунктов на границе с Беларусью заставляет Поднебесную запускать маршруты через Казахстан и Россию¹⁴.

Таким образом, сложившаяся ситуация в торговых связях Республики Беларусь с Россией и Китаем привела к увеличению отрицательного баланса в ее внешней торговле. С учетом того что национальная экономика является экспортно ориентированной, это значительный урон для нее. По данным Всемирного банка, в 2021 г. доля экспорта в ВВП страны составляла 70,8 %, а в 2022 г. упала сразу до 63,1 %. Хотя благодаря России и КНР республике удалось сохранить торговлю на высоком уровне и несколько поднять этот показатель (66 % в 2023 г. и 65,1 % в 2024 г.), вернуться к показателям 2021 г. так и не удалось¹⁵. Но у обеих стран доля импорта в Беларусь выросла и превышает белорусский экспорт к ним. Перед страной встал вопрос о частичном изменении своих торговых потоков и развитии взаимодействия с другими странами. Одним из таких направлений стало расширение сотрудничества с государствами – членами СНГ.

Официальная позиция Республики Беларусь в отношении СНГ на современном этапе

Минск всегда был заинтересован в сохранении и развитии СНГ. Беларусь поддерживала стабильные отношения с государствами постсоветского пространства. Но основным в этих отношениях было двустороннее сотрудничество, поскольку, несмотря на наличие большой законодательной базы СНГ, многостороннее сотрудничество развивалось медленно и нестабильно. Как уже говорилось выше, республика была больше нацелена на экономическое сотрудничество со странами ЕС, Россией и Китаем. Во многом это было связано и серьезными транспортными и логистическими издержками. Страны СНГ также в большей степени на постсоветском пространстве были нацелены на экономическое взаимодействие с Россией, а не друг с другом. Более того, их основным экспортным товаром были природные ресурсы и товары первого передела, которые поставлялись в основном в страны Запада.

Сегодня Минск считает целесообразным активизировать взаимодействие с государствами-членами. На заседании Совета глав государств СНГ в октябре

¹⁴ Карпович И. Приплыли? После проблем на белорусско-польской границе китайцы запустили маршрут в обход ее // <https://planbmedia.io/signal/priplyli-posle-problem-na-belarusko-polskoj-granice-kitajcy-zapustili-marshrut-v-obhod-ee.html>, дата обращения 18.01.2026.

¹⁵ Экспорт товаров и услуг (% в ВВП), Беларусь // <https://data.worldbank.org/indicator/NE.EXP.GNFS.ZS?locations=BY>, дата обращения 18.01.2026.

2024 г. президент РБ А. Лукашенко назвал механизм взаимодействия в рамках СНГ важнейшим инструментом укрепления политической и экономической силы для государств Содружества и для региона в целом. И основным в этом могло бы стать более эффективное использование потенциала региональной интеграции. «Нам нужен крепкий союз сильных, экономически самостоятельных, суверенных государств. О равных условиях и уважении национальных интересов мы говорим постоянно. Много уже сделано, но есть и к чему стремиться», — сказал он и обозначил в этом несколько направлений.

Укрепление международного статуса Содружества должно постоянно присутствовать в мировой информационной повестке и чаще объединять свои голоса в голос СНГ, что должно приводить к конкретным действиям. Так, важно вместе выступать против незаконных односторонних экономических ограничений, поскольку они касаются не только Беларуси и России — под угрозой вторичных санкций находятся все страны Содружества. Противодействие насаждению чуждых идеологий, попытки вовлечения граждан в противоправную, в том числе террористическую деятельность: Лукашенко также предложил поручить Исполкому СНГ активизировать обмен опытом между правоохранителями, которые специализируются в вопросах кибербезопасности.

Достижение технологического суверенитета на пространстве СНГ. «Нам жизненно необходимо внедрение в производство своих изобретений и разработок, нужна собственная компонентная база», — заявил белорусский лидер. Для достижения этой цели в феврале 2026 г. правительство Беларуси утвердило Соглашение о сотрудничестве государств — участников СНГ в развитии отраслей тяжелого машиностроения [*Об утверждении Соглашения...*, 2026]. Соглашение направлено на оказание содействия росту кооперации, освоению и обмену новыми производственными технологиями и компетенциями для повышения экономической эффективности, технологического и инновационного обновления, ресурсосбережения и экологической безопасности [*Соглашение о сотрудничестве...*, 2025].

Продвижение и культивирование системы ценностей Содружества Лукашенко назвал стратегически важным направлением, т. к. необходимо передать новому поколению и уникальный советский опыт движения народов к единой цели без ущемления национальных интересов¹⁶. Вместе с тем нельзя не согласиться с мнением президента дискуссионной площадки «Минский диалог» Е. Прейгерманом, который считает, что СНГ не станет главным приоритетом внешней политики РБ. При этом организация может предоставить новые возможности для экономического сотрудничества. Минск, по его мнению, создает модель маневрирования, которая позволит расширять сотрудничество

¹⁶ Заседание Совета глав государств СНГ в Москве // <https://president.gov.by/ru/events/zasedanie-soveta-glav-gosudarstv-sng-v-moskve>, дата обращения 18.01.2026.

в рамках СНГ и устанавливать новые партнерства в Азии и Африке, надеясь при этом со временем восстановить связи с западными странами¹⁷.

В сфере экономики в СНГ с 2017 г. работает Экономический совет¹⁸, действует ЗСТ и работают Стратегия экономического сотрудничества государств-членов до 2030 г. (в сентябре 2025 г. был утвержден план мероприятий по ее реализации), Стратегия научно-технологического развития до 2035 г. [*О Стратегии...*, 2024], Стратегия сотрудничества в цифровой сфере до 2035 г. и Стратегия цифровизации мультимодальных транспортных коридоров [*Стратегия экономического развития...*, 2026]. Все эти направления сотрудничества важны для продвижения целей республики по развитию технологической независимости и сохранению экспортно ориентированной экономики.

Но Содружество – не единственная интеграционная структура с участием государств СНГ. Беларусь также является членом ЕАЭС и ШОС. Правда, в этих структурах сотрудничают не все государства СНГ. Полномочным представителем Беларуси при Экономическом совете СНГ, а также специальным представителем по вопросам интеграционного сотрудничества в рамках Союзного государства, ЕАЭС, СНГ и ОДКБ в январе 2026 г. стал чрезвычайный и полномочный посол РБ в России Ю. Селиверстов¹⁹.

Торговля Беларуси со странами СНГ

Относительно торговли Беларуси со странами СНГ (без учета России) в 2022–2024 гг. необходимо отметить следующее. Торговые связи с Украиной были практически прекращены в 2023 г. Белорусский экспорт сократился на 96,7 %, хотя до 2022 г. страна входила в пятерку крупнейших импортеров из Украины (табл. 3). Это серьезно сократило торговый оборот страны с государствами Содружества. Беларусь значительно проиграла именно в экспорте: он сократился в 2024 г. в 3,6 раза по сравнению с 2021 г. Он был представлен готовой машиностроительной продукцией – тракторами, комплектующими для сельхозтехники, транспорта и двигателей, а также древесиной и закаленным стеклом.

Рост торговли на протяжении всего периода был только с Узбекистаном, который после ухода Украины из белорусской торговли стал вторым тор-

¹⁷ *Прейгерман Е.* Беларусь смотрит на СНГ с возобновляемым интересом // <https://minskdialogue.by/research/opinions/belarus-smotrit-na-sng-s-vozobnovlennym-interesom>, дата обращения 18.01.2026.

¹⁸ Экономический совет Содружества Независимых Государств // Правительство РФ. Офф. сайт. URL: <http://government.ru/departments/585/about/>, дата обращения 18.01.2026.

¹⁹ Назначен Полномочный представитель Республики Беларусь при Экономическом совете СНГ // https://eccis.org/news/31484/naznacheniye_polnomochnyj_predstavitel_respubliki_belarus_pri_ekonomicheskom_sovete_sodruzhestva_nezavisimyh_gosudarstv, дата обращения 18.01.2026.

говым партнером Беларуси в СНГ. Однако подобный скачок был обусловлен не только ростом белорусского экспорта, но и более значимым ростом узбекского импорта, который в 2024 г. увеличился по сравнению с 2021 г. в 2,7 раза. Во многом это было связано с новой экономической стратегией открытости Узбекистана. Основными ввозными товарами стали предметы одежды и белья из трикотажа, трикотажное полотно, прокат железа и легированной стали, а также фрукты, сухофрукты и орехи. А белорусский экспорт был представлен в первую очередь поставками мяса и мясной продукции, леса и пиломатериалов, тракторов, лекарств и нефтепродуктов. Он увеличился за тот же период в 2,5 раза.

Таблица 3

Торговля РБ со странами СНГ (без России) в 2021–2024 гг. (млн долл.)

Год	Показатель	СНГ	Армения	Азербайджан	Казахстан	Киргизия	Таджикистан	Узбекистан	Украина
2021	Оборот	8184	86,1	424,5	891	72	41,6	366,2	6302,6
	Экспорт	6199,4	57,9	129	780,7	56,6	38,1	314,1	4823
	Импорт	1984,6	28,2	295,5	110,3	15,4	3,5	52,1	1479,6
2022	Оборот	3859	185,2	363,4	1014,7	111,1	89,4	524,7	1570,6
	Экспорт	3193,2	110,6	266,5	860,2	86,7	82,2	405,5	1381,5
	Импорт	665,8	74,6	96,9	154,5	24,4	7,2	119,2	189,1
2023	Оборот	2828,5	181,4	356,1	909,8	116,9	93,9	647,1	233,3
	Экспорт	1870,5	89,7	324,3	756,7	82,9	88	509,1	19,8
	Импорт	458	91,7	31,8	153,1	34	5,9	138	3,5
2024	Оборот	2888	105,5	506	900,4	82,9	172,5	1003,3	17,9
	Экспорт	2304,1	90,6	457,5	745,1	61	167,9	766	16,2
	Импорт	583,9	14,9	48,5	154,9	21,9	4,6	237,3	1,7

Источник: расчеты автора по данным *Trademap.com*.

Со странами Евразийского экономического союза (Армения, Казахстан, Киргизия) был значимый рост торговли в 2022 г., в первую очередь за счет роста белорусского экспорта. Но в последующие годы торговый оборот или остался на том же уровне (Казахстан), или начал падать (Армения, Киргизия). Крупнейшие поставки из Беларуси представлены тракторами, молочной и мясной продукцией, древесиной и изделиями из нее, лекарствами. В Киргизию также поставляются нефтепродукты. В республику ввозятся как собственные товары – металлы, некоторые виды продовольствия, – так и ряд товаров, не производящихся в странах, – разные виды электрических машин и оборудования, транспортные средства и компоненты к ним.

Торговля с Азербайджаном была разнонаправленной. В 2022 г. товарооборот сильно сократился из-за резкого сокращения азербайджанского импорта нефти и нефтепродуктов. В последующие годы импорт или стагнировал, или сокращался. Азербайджан в этот период ввозил в страну

пластмассы и изделия из них, продукцию сельского хозяйства, легковые автомобили. А белорусский экспорт рос значительными темпами, что позволило в 2024 г. не только вернуть товарооборот к уровню 2021 г., но и даже несколько его увеличить. Беларусь экспортирует древесину и изделия из нее, нефтепродукты, железнодорожные и трамвайные вагоны, трактора, молочные продукты и электрооборудование.

Инвестиционное сотрудничество

По данным ЕАБР, Минск в последние годы стал наращивать инвестиционную активность в Евразийском регионе. По итогам 1-го полугодия 2025 г., объем белорусских ПИИ в государства СНГ достиг 1 млрд долл., что на 51 % больше показателя 2023 г. Но это на 47 % меньше, чем в 2016 г. Это связано с сокращением финансовых возможностей страны из-за западных санкций, а также с конфликтным выходом «Беларускалия» из капитала «Уралкалия» в 2021 г. [Винокуров, 2025]. Эксперты банка указывают, что основным направлением белорусских ПИИ является Россия, где реализуется 22 проекта с белорусским участием на сумму около 708 млн долл. Крупнейшим из них является участие белорусского холдинга «Амкодор» в проекте по модернизации Липецкого тракторного завода. На Украине белорусские компании реализуют семь проектов (171 млн долл.), основной из которых — деятельность дистрибьютора компьютерной техники *ASBIS*. В Казахстане действует пять проектов (около 60 млн долл.), в Азербайджане, Армении, Киргизии, Молдове, Таджикистане и Узбекистане реализуется еще 10 проектов на сумму 73 млн долл.

Экономическое сотрудничество Беларуси с некоторыми странами СНГ

Премьер-министр Беларуси А. Турчин заявил, что республика будет активизировать сотрудничество со странами СНГ «Ближайшая перспектива — это страны — наши ближайшие партнеры, страны СНГ. Прежде всего Казахстан и Узбекистан — две очень крупные экономики, наши давние партнеры», — отметил он. По целому ряду направлений сотрудничество с этими странами в последнее время было не на том уровне, на котором должно быть, уверен премьер-министр. «Поэтому мы обязаны вывести наши отношения на тот уровень сотрудничества, который соответствует уровню наших политических отношений»²⁰.

Сделаем акцент именно на этих двух странах, как наиболее важных сегодня для республики в развитии сотрудничества. Напомним, что это две

²⁰ Турчин: Беларусь рассчитывает активизировать сотрудничество с партнерами по СНГ // <https://belta.by/economics/view/turchin-belarus-rasschityvaet-aktivizirovat-sotrudnichestvo-s-partnerami-po-sng-743147-2025/>, дата обращения 18.01.2026

крупные экономики в СНГ. Через них идут торговые пути на некоторые азиатские рынки, которые интересуют белорусский бизнес. Их совместное участие в разных форматах в ЕАЭС и ШОС создает благоприятный экономический климат для сотрудничества. Узбекистан к тому же является вторым по объему рынком сбыта в СНГ после России.

Сотрудничество Беларуси и Казахстана является разносторонним. Для развития сотрудничества работает межправительственная комиссия, а также деловой совет. Стороны реализуют Программу мероприятий (Дорожную карту) между правительствами РК и РБ о развитии торгово-экономического сотрудничества на 2025–2029 гг. (подписана 14.11.2024), которая направлена на развитие производственной кооперации, создание совместных производств, а также развитие сотрудничества в сельскохозяйственной, строительной, транспортной и других сферах²¹.

Сотрудничество двух стран в сфере промышленной кооперации развивается в большей степени в сельхозмашиностроении. В Казахстане налажено производство белорусских тракторов и комбайнов. Так, АО «АгромашХолдинг KZ» совместно с ОАО «Гомсельмаш» с 2007 г. занимается локализацией производства зерноуборочных комбайнов *ESSIL*, произведено более 5 тыс. единиц техники. С 2019 г. идет и локализация деталей и компонентов зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов. В июле 2024 г. запущено производство кабин на территории ТОО «МТЗ-Казахстан». По итогам 2024 г., произведено порядка 250 кабин. В 2025 г. планируется произвести 2650 кабин. В ТОО «Казахстанская Агро Инновационная Корпорация» (тракторы *Belarus* с ОАО «МТЗ», прицепы, косилки, пресс-подборщики с ОАО «УКХ «Бобруйск-АгроМаш»») введены в эксплуатацию три производственных цеха. В 2024 г. корпорация расширила номенклатуру производимой техники в кооперации с ОАО «УКХ «БобруйскАгроМаш»»: добавились пресс-подборщики, вспушыватели льна, машины для внесения твердых органических удобрений²². В целом с 2018 по 2025 г. на казахстанских предприятиях произведено более 17 тыс. тракторов и 2,2 тыс. комбайнов белорусских брендов²³.

Другим направлением сотрудничества является сельское хозяйство. Беларусь входит в десятку крупнейших торговых партнеров Казахстана по продукции АПК. За восемь месяцев 2025 г. объем взаимной торговли в аграрной сфере вырос на 22,7 % и достиг 226,7 млн долл. Помимо этого, страны занимаются селекцией в растениеводстве. Так, осенью 2025 г. по

²¹ Торгово-экономическое сотрудничество // <https://www.gov.kz/memleket/entities/mfaminsk/activities/2188?lang=ru>, дата обращения 18.01.2026.

²² Мацевилло А. Экономика Казахстана прирастает, в том числе кооперационными проектами с Беларусью // <https://neg.by/novosti/otkrytj/ekonomika-kazakhstan-prirastaet-v-tom-chisle-kooperatsionnymi-proektami-s-belarusyu/#2>, дата обращения 18.01.2026.

²³ Сотрудничество Казахстана и Беларуси в аграрной сфере // <https://ecfs.msu.ru/news/sotrudnichestvo-kazakhstan-i-belarusi-v-agrarnoj-sfere>, дата обращения 18.01.2026.

предложению казахстанской стороны продлена Программа сотрудничества в сфере государственного испытания и патентной охраны сортов растений на период 2026–2030 гг. Предлагается включить в нее мероприятия по обмену опытом, автоматизации и цифровизации процессов сортоиспытания.

Также активно развивается сотрудничество в сфере транспорта. Грузооборот между двумя странами постоянно растет. За 2024 г. объем перевозок грузов железнодорожным транспортом между ними составил 7,4 млн т (+9,8 % к 2023 г.) При этом белорусский экспорт составил 694,6 тыс. т и увеличился на 3,6 %, а импорт из Казахстана – 1266,2 тыс. т и уменьшился на 33,5 %. Основную долю грузооборота составляет транзит китайских товаров – 5,4 млн т, который увеличился на 30,9 %. Объем контейнерных перевозок грузов железнодорожным транспортом по направлению Китай – Беларусь – Китай транзитом через территорию Казахстана за 2024 г. составил 194,3 тыс. ДФЭ (+12 % к 2023 г.)²⁴.

Еще в августе 2021 г. главы железных дорог России, Беларуси и Казахстана подписали меморандум о содействии устойчивому развитию транзитного потенциала и экологической безопасности железнодорожного транспорта государств – членов ЕАЭС [*Соглашение...*, 2021]. Это было необходимо не только для упрощения правил и тарифов перевозок, но и для осуществления перевозок контейнерных поездов между Китаем и Европой. В тексте документа оговорены процессы цифровизации и технологических инноваций как ключевые факторы увеличения контейнерных перевозок и сокращения расходов.

Следует отметить, что это и другие соглашения в рамках ЕАЭС, а также на двусторонней основе с государствами СНГ, и в первую очередь с Россией как сопредельным государством, позволили Беларуси быстро перестроить железнодорожные торгово-транспортные потоки после введения жестких санкций. Начальник БЖД В. Веренич отметил, что с задействованием транзитного потенциала РФ развиваются перевозки в железнодорожном сообщении со странами Центральной Азии, по МТК Север – Юг. Для организации вывоза белорусских грузов задействованы все три его направления – западный (через Азербайджан), центральный (через порты Каспийского моря) и восточный (через Казахстан и Туркменистан) коридоры на Иран и далее, в Южную Азию. Организованы и мультимодальные перевозки пробных партий груза по международному транспортному коридору Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан²⁵.

²⁴ Торгово-экономическое сотрудничество // <https://www.gov.kz/memleket/entities/mfaminsk/activities/2188?lang=ru>, дата обращения 18.01.2026.

²⁵ Белорусская ж/д переориентировала маршруты на дружественные страны // <https://ria.ru/20250803/marshrut-2033090098.html>, дата обращения 18.01.2026.

Экономическое сотрудничество Беларуси и Узбекистана также активно развивается. На начало 2025 г. в Узбекистане зарегистрировано около 200 предприятий с белорусским капиталом, а в Беларуси – около 100 совместных предприятий²⁶. В июне 2025 г. на встрече министров иностранных дел двух стран был достигнут ряд договоренностей в сфере экономического сотрудничества: о разработке комплексной дорожной карты взаимодействия на ближайшие годы; о пересмотре белорусско-узбекской договорно-правовой базы для обновления институциональных основ сотрудничества; о проработке создания совместного фонда для финансирования инвестиционных проектов²⁷. Наиболее эффективно взаимодействие бизнеса стран идет через Белорусско-узбекский деловой совет и Форум регионов.

Взаимная торговля только за 11 месяцев 2025 г. выросла более чем на 30 %²⁸, а Узбекистан стал вторым после РФ партнером по закупкам белорусских товаров через Белорусскую универсальную товарную биржу, увеличив рост в 2,8 раза, до 47,6 млн долл., в январе – мае 2025 г.²⁹. Идет работа по созданию совместной специализированной внешнеторговой компании с офисами в Ташкенте и Минске. Это позволит упростить логистические и таможенные процедуры, сократить сроки поставок и издержки участников внешнеэкономической деятельности двух стран³⁰.

Между Беларусью и Узбекистаном постепенно налаживается сотрудничество в промышленности. Так, в 2025 г. в г. Нурафшан Минский тракторный завод создал совместное сборочное производство по выпуску тракторов *Belarus* мощностью от 80 до 212 лошадиных сил. Отгрузки тракторокомплектов в республику уже начались³¹.

Есть и другие примеры успешных белорусско-узбекских кооперационных проектов: производство кабельно-проводниковой продукции большой

²⁶ Политические отношения // https://uzbekistan.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/political/, дата обращения 18.01.2026.

²⁷ Узбекистан и Беларусь нацелены на расширение сотрудничества и запуск новых инициатив // https://eccis.org/news/29963/uzbekistan_i_belarus_naceleny_na_rasshirenie_sotrudnichestva_i_zapusk_novyh_iniciativ, дата обращения 18.01.2026.

²⁸ Беларусь и Узбекистан заинтересованы в наращивании взаимной торговли и инвестиционного сотрудничества // <https://belta.by/economics/view/belarus-i-uzbekistan-zainteresovany-v-naraschivanii-vzaimnoj-torgovli-i-investitsionnogo-761273-2026/>, дата обращения 18.01.2026.

²⁹ Белорусские предприятия почти в 3 раза увеличили экспорт в Узбекистан через БУТБ // <https://www.butb.by/news/2025/beloruskie-predpriyatiya-pochti-v-3-raza-uvelichili-eksport-v-uzbekistan-cherez-butb/>, дата обращения 18.01.2026.

³⁰ Узбекистан и Беларусь создадут совместную внешнеторговую компанию // <https://uz.sputniknews.ru/20250904/uzbekistan-belarus-vneshnetorgovaya-kompaniya-51720865.html>, дата обращения 18.01.2026.

³¹ МТЗ поставит в Узбекистан свыше трех тысяч единиц техники до конца 2025 года // <https://yuz.uz/ru/news/mtz-postavit-v-uzbekistan-svshe-trex-tsyach-edinits-texniki-do-kontsa-2025-goda>, дата обращения 18.01.2026.

мощности в технопарке *Ohangaron Tech Industrial* совместно с белорусским ПО «Энергокомплект», производство и переработка мяса птицы по полному циклу, а также производство комбикормов, реализуемое в Ташкентской области ООО *Servolux*, производство обуви в г. Карши на совместном с ООО «Марко» предприятии, производство красок для дорожной разметки собственным предприятием ООО «СТиМ» в Узбекистане³².

По мнению глав ведомств двух стран, отвечающих за развитие промышленной кооперации, помимо сельскохозяйственного машиностроения, приоритетными направлениями сотрудничества являются поставки двигателей и карьерной техники, сотрудничество в сфере станкостроения³³. Уже сегодня Минский моторный завод реализует проект совместно с узбекским партнером *AAT Generators* по сборке и локализации компонентов специальной техники³⁴.

Укрепляется сотрудничество в текстильной промышленности. В г. Сморгонь с помощью узбекских инвесторов создан вертикально интегрированный комплекс по производству хлопковой пряжи и изделий из нее. Сырье для этого комплекса поставляется из Узбекистана. Готовый продукт будет поставляться не только в розничную сеть республики, но и в соседние страны³⁵.

Узбекистан не только закупает фармпрепараты в Беларуси, но и строит на своей территории предприятие по производству пробиотиков с «Белфармпромом»³⁶. Как уже говорилось выше, развивается сотрудничество в транспортно-логистической сфере. Так, Беларусь проявляет значительный интерес к международному торговому центру «Термез», поскольку это дает возможности расширения торговых связей не только с регионами Узбекистана, но и с Афганистаном³⁷.

³² Беларусь – Узбекистан: сотрудничество выходит на уровень стратегического партнерства // <https://www.sb.by/articles/po-pravilam-igry-na-rynke.html>, дата обращения 18.01.2026.

³³ Беларусь и Узбекистан обсудили приоритеты сотрудничества в машиностроении // <https://belta.by/economics/view/belarus-i-uzbekistan-obsudili-prioritety-sotrudnichestva-v-mashinostroenii-742985-2025/>, дата обращения 18.01.2026.

³⁴ Минский моторный завод наращивает свое присутствие в Узбекистане // <https://mmz-motor.by/mediatsentr/mmz-general-director-alexander-botvinnik-took-part-in-the-ceremonial-launch-of-the-assembly-product/>, дата обращения 18.01.2026.

³⁵ Более 10 миллионов долларов инвестиций: Гродненская область активно развивает партнерские связи с Узбекистаном // <https://www.sb.by/articles/vzaimnyu-interes-plyus-vygoda.html>, дата обращения 18.01.2026.

³⁶ Узбекистан и Беларусь реализуют совместные проекты в области фармацевтики и легпрома // <https://yuz.uz/ru/news/uzbekistan-i-belarus-realizuyut-sovmestne-proekt-v-oblasti-farmatsevtiki-i-legproma>, дата обращения 18.01.2026.

³⁷ Узбекистан и Беларусь нацелены на расширение сотрудничества и запуск новых инициатив // https://eccis.org/news/29963/uzbekistan_i_belarus_naceleny_na_rasshirenie_sotrudnichestva_i_zapusk_novyh_iniciativ, дата обращения 18.01.2026.

Проведенный анализ взаимодействия Республики Беларусь с государствами – членами СНГ после введения жестких западных санкций в отношении страны позволяет сделать следующие выводы. Западные ограничения дали толчок к интенсификации этого взаимодействия, но не были его единственной причиной. Наиболее актуальной задачей для Минска сегодня является достижение технологической независимости и расширение импортозамещающих производств. Кроме того, республике необходимо заместить закрытые ЕС транспортные коридоры и торгово-логистические пути. Исходя из этого и строятся отношения с государствами СНГ, как, в принципе, и с другими государствами. Они имеют разный объем и интенсивность. Во многом это зависит не столько от транспортной удаленности, сколько от заинтересованности стран в таком сотрудничестве и возможностях финансового обеспечения предполагаемых проектов. Это отражается и в торговле, и в инвестиционном взаимодействии, и в производственных кооперационных связях.

Наиболее интенсивно сотрудничество развивается с Россией, Узбекистаном и Казахстаном – крупнейшими экономиками Содружества. Большое значение имеет и то, что сами страны имеют схожие задачи в экономике и нацелены на сотрудничество в технологическом развитии и создании прочного транспортно-логистического каркаса Евразии.

Экономические взаимоотношения РФ и Беларуси имеют наибольшую интенсивность. В рамках Союзного государства при инвестиционной поддержке Москвы идет технологическое взаимодействие двух государств. Доступ к российским госзаказам, а также допуск к российским портам и сокращение тарифов на Российской железной дороге по пути к ним для республики также способствовал укреплению позиций экономики Беларуси. Но расширение сотрудничества с Москвой имеет свои ограничения. Минск заинтересован в восстановлении связей с Украиной и европейскими соседями. Он предполагает и расширение своего присутствия на рынках государств Юга. И сотрудничество в транспортной логистической сфере с Казахстаном и Узбекистаном способствует этому. Кроме того, на их рынках Минску удалось частично заместить свои экспортные потери в Европе, в первую очередь поставками некоторых продуктов питания, древесины и изделий из нее, а также нефтепродуктов.

Другой важной сферой развития сотрудничества стали сборочные производства белорусского сельскохозяйственного машиностроения. Это укрепляет экспортные позиции республики и способствует развитию АПК Казахстана и Узбекистана.

Таким образом, кооперация и взаимовыгодная торговля с рядом стран СНГ способствует экономической стабильности Республики Беларусь в период геополитической турбулентности и жесточайшего экономического давления со стороны Запада.

Список литературы

Belarus Sanctions Regulations 31 CFR part 548 General License №13 // <https://ofac.treasury.gov/media/934826/download?inline>, дата обращения 18.01.2026.

Договор между РФ и РБ о формировании объединенного рынка электрической энергии Союзного государства от 06.12.2024 // <https://docs.cntd.ru/document/1310573719>, дата обращения 18.01.2026.

О Стратегии научно-технологического развития Союзного государства на период до 2035 года: Постановление Высшего Государственного совета СГ от 29.01.2024 // <https://xn--c1anggbpdf.xn--p1ai/docs/item/238637/>, дата обращения 18.01.2026.

Об Основных направлениях реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024–2026 годы: Декрет СГРБ и приложения к нему // <https://xn--c1anggbpdf.xn--p1ai/docs/item/238636/>, дата обращения 18.01.2026.

Об утверждении Соглашения о сотрудничестве государств – участников СНГ в развитии отраслей тяжелого машиностроения: Постановление Совета Министров РБ от 05.02.2026 № 65 // <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=102200016&p1=1&p5=0>, дата обращения 18.01.2026.

Соглашение между Правительством РБ и Правительством РФ в области развития микроэлектронных технологий, проектирования и производства электронной компонентной базы и электронного машиностроения от 10.04.2022 // <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=102200016&p1=1&p5=0>, дата обращения 18.01.2026.

Соглашение между Правительством РБ и Правительством РФ о признании технологических операций, осуществляемых на территории Союзного государства, от 07.01.2023 // <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=A02200023>, дата обращения 18.01.2026.

Соглашение между Правительством РФ и Правительством РБ о единой промышленной политике от 15 февраля 2023 г. (вступило в силу 22 мая 2023 г.) // <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202305250003>, дата обращения 18.01.2026.

Соглашение между Правительством РФ и Правительством РБ о порядке признания электронной подписи (электронной цифровой подписи) в электронном документе при трансграничном электронном взаимодействии от 30.11.2024 // <https://docs.cntd.ru/document/1310854549>, дата обращения 18.01.2026.

Соглашение между Правительством РФ и Правительством РБ о сотрудничестве в области развития станкоинструментальной промышленности от 11.07.2023 // <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202307190001>, дата обращения 18.01.2026.

Соглашение между Россией, Беларусью и Казахстаном относительно железнодорожных перевозок Азия – Европа // <https://www.utlc.com/press->

center/detail/soglashenie-mezhdu-rossiey-belarusyu-i-kazakhstanom-otnositelno-zheleznodorozhnykh-perevozok-aziya-e/, дата обращения 18.01.2026.

Соглашение о сотрудничестве государств – участников СНГ в развитии отраслей тяжелого машиностроения от 05.06.2025 // https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/international_contracts/international_contracts/multilateral_contract/62888/, дата обращения 18.01.2026.

Стратегию экономического развития СНГ до 2030 года утвердили в Минске // https://economy.gov.ru/material/news/strategiyu_ekonomicheskogo_razvitiya_sng_do_2030_goda_utverdili_v_minske.html, дата обращения 18.01.2026.

Федеральный закон от 30 января 2026 г. № 7-ФЗ «О ратификации Соглашения между Правительством РФ и Правительством РБ об изменении условий отдельных российско-белорусских межправительственных соглашений» (документ не вступил в силу). Принят Государственной Думой 27.01.2026. Одобрен Советом Федерации 28.01.2026 // <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/413448152/>, дата обращения 18.01.2026.

Винокуров, Е. и др., 2025. Инвестиционное сотрудничество в Евразийском регионе на основе Мониторинга взаимных инвестиций ЕАБР: Доклад. 2025. № 14 / Алматы: Евразийский банк развития. 55 С.

Кузьмина Е. М., 2022. Динамика внешнеэкономической стратегии Республики Беларусь // ЭКО. № 5. С. 8–28. DOI: 10.30680/ЕСО0131-7652-2022-5-8-28.

Приходько А. А., 2024. Сближение макроэкономической политики России и Белоруссии: союзное строительство 2021–2023 годов // Россия и новые государства Евразии. № 1. С. 78–98. DOI: 10.20542/2073-4786-2024-1-78-98.

Elena M. KUZMINA, PhD (political science), Head of Sector of Center for Post-Soviet Studies, Leading Researcher at the Primakov National Research Institute of World Economy and International Relations, Russian Academy of Sciences

Address: 23, Profsoyuznaya Str., Moscow, 117997, Russian Federation

E-mail: e_kuzmina07@mail.ru

SPIN-code: 1307-5256

ECONOMIC COOPERATION BETWEEN BELARUS AND CIS MEMBER STATES AFTER THE TIGHTENING OF SANCTIONS

DOI: 10.48137/26870703_2026_33_1_91

Received: 16.02.2026

For citation: *Kuzmina E. M.*, 2026. Economic cooperation of Belarus with the CIS member states after the tightening of sanctions. – *Geoeconomics of Energy*. No. 1 (33). P. 91–113. DOI: 10.48137/26870703_2026_33_1_91

Keywords: Belarus, Russia, CIS, EU, China, sanctions, trade and economic cooperation, FDI, transport and logistics framework, mechanical engineering, agriculture, export-oriented economy.

Abstract

In 2022, Belarus came under harsh Western sanctions and the closure of borders by the EU. The republic has an export-oriented economy. She was faced with the need for a partial reorientation of trade and economic cooperation, transport and logistics routes. The article examines the dynamics of the country's economic cooperation with the CIS member states as one of the such a reorientation directions. It notes that the degree of interest of CIS countries in partnership with Belarus, its scope, and intensity largely depend on the countries' interest and the availability of financial support for the proposed projects. This aspect, in turn, has a direct impact on the intensity of trade, investment interactions, and industrial cooperation ties. The dynamics of trade and investment cooperation has been studied. The directions of economic cooperation with the largest CIS partners – Russia, Kazakhstan and Uzbekistan – are considered. High level of cooperation activity with these countries is determined by the fact that they face similar challenges in economic, technological, and transport and logistics development within the Eurasian region. Close contacts with Russia are ensured by working within the Union State format, as well as access to Russian institutional and transport infrastructure. However, the potential for further development is limited by Belarus's interest in restoring ties with Ukraine and the European Union. Meanwhile, partnerships with Uzbekistan and Kazakhstan are developing in the transportation sector, as well as trade in food products, timber and timber products, and petroleum products. The article concludes that trade relations with CIS countries play a stabilizing role for the Belarusian economy in the face of growing geoeconomic challenges.

References

Belarus Sanctions Regulations 31 CFR part 548 General License No. 13 // <https://ofac.treasury.gov/media/934826/download?inline>, accessed 18.01.2026. (In Eng.)

Treaty between the Russian Federation and the Republic of Belarus on the formation of a unified electricity market of the Union State dated December 6, 2024 // <https://docs.cntd.ru/document/1310573719>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

On the Strategy for Scientific and Technological Development of the Union State through 2035: Resolution of the Supreme State Council of the Union State dated January 29, 2024 // <https://xn--c1angbdpdf.xn--p1ai/docs/item/238637/>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

On the Main Directions for the Implementation of the Provisions of the Treaty on the Establishment of the Union State for 2024–2026: Decree of the Council of Ministers of the Republic of Belarus and its appendices // <https://xn--c1angbdpdf.xn--p1ai/docs/item/238636/>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

Agreement on cooperation between the CIS member states in the development of the heavy industry mechanical engineering from 06/05/2025 // https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/international_contracts/international_contracts/multilateral_contract/62888/, accessed 01.18.2026. (In Russ.)

Agreement between the Government of the Republic of Belarus and the Government of the Russian Federation in the field of development of microelectronic technologies, design and production of electronic components and electronic engineering dated April 10, 2022 // <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=I02200016&p1=1&p5=0>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

Agreement between the Government of the Republic of Belarus and the Government of the Russian Federation on the recognition of technological operations carried out on the territory of the Union State dated 07.01.2023 // <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=A02200023>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

Agreement between the Government of the Russian Federation and the Government of the Republic of Belarus on a unified industrial policy dated 15 February 2023 (came into force on 22 May 2023) // <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202305250003>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

Agreement between the Government of the Russian Federation and the Government of the Republic of Belarus on the procedure for recognizing an electronic signature (electronic digital signature) in an electronic document during cross-border electronic interaction dated 30.11.2024 // <https://docs.cntd.ru/document/1310854549>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

Agreement between the Government of the Russian Federation and the Government of the Republic of Belarus on cooperation in the development of the machine tool industry dated 11.07.2023 // <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202307190001>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

Agreement between Russia, Belarus, and Kazakhstan on rail transportation between Asia and Europe // <https://www.utlc.com/press-center/detail/soglashenie-mezhdu-rossiy-belarusyu-i-kazakhstanom-otnositelno-zheleznodorozhnykh-perevozk-aziya-e/>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

On approval of the Agreement on Cooperation between the CIS Member States in the Development of Heavy Engineering Industries. Resolution of the Council of Ministers of the Republic of Belarus dated February 5, 2026. No. 65 // <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=I02200016&p1=1&p5=0>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

The CIS Economic Development Strategy through 2030 was approved in Minsk // https://economy.gov.ru/material/news/strategiyu_ekonomicheskogo_razvitiya_sng_do_2030_goda_utverdili_v_minske.html, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

Federal Law No. 7-FZ of January 30, 2026, «On Ratification of the Agreement between the Government of the Russian Federation and the Government of the Republic of Belarus on Amending the Terms of Certain Russian–Belarusian Intergovernmental Agreements» (document has not entered into force). Adopted by the State Duma on January 27, 2026. Approved by the Federation Council on January 28, 2026 // <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/413448152/>, accessed 18.01.2026. (In Russ.)

Vinokurov E. et al., 2025. Investment Cooperation in the Eurasian Region Based on the EDB Mutual Investment Monitoring: Report. 2025. No. 14 / Almaty: Eurasian Development Bank. 55 p. (In Russ.)

Kuzmina E. M., 2022. Dynamics of the Foreign Economic Strategy of the Republic of Belarus // ECO. No. 5. Pp. 8–28. (In Russ.)

Prikhodko A. A., 2024. Convergence of Macroeconomic Policies of Russia and Belarus: Union Building in 2021–2023 // Russia and the New States of Eurasia. No. 1. Pp. 78–98. (In Russ.)